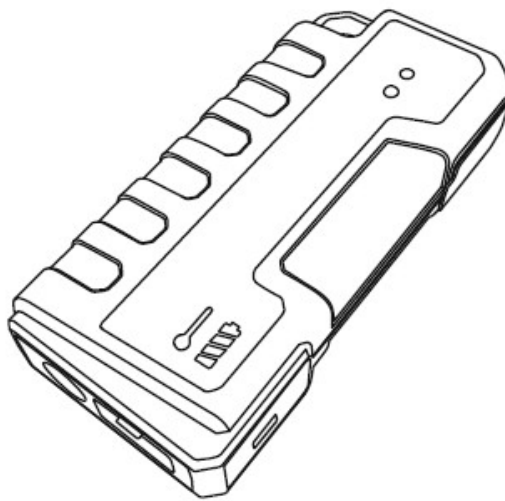


35943

**Záložní baterie pro napájení USB zařízení (5V/2A,
9V/1.7A, 12V/1.5A),
napájení zařízení přes CL adaptér (12 V)
a nouzové startování vozidla - JumpStart**
Uživatelská příručka



Před použitím tohoto přístroje si pečlivě přečtěte uživatelskou příručku a uschovejte ji pro budoucí použití.

Obsah

O výrobku.....	2
I. Upozornění před použitím.....	2
II. Další důležitá varování.....	3
III. Parametry výrobku.....	3
IV. Popis přístroje.....	4
V. Provozní pokyny.....	5
VI. Další informace o výrobku.....	7
Recyklace.....	8
Informace o baterii.....	8
Prohlášení.....	8

O výrobku

Děkujeme vám za koupi tohoto multifunkčního přenosného startovacího zdroje JumpStarter. V případě náhodného vybití nebo poškození baterie nebo v případě velmi nízkých venkovních teplot, se můžete pokusit nastartovat svůj vůz pomocí startovacího zdroje JumpStarter. V tomto zdroji je zabudována vysoce kvalitní polymer-lithiová baterie, jejíž maximální startovací proud dosahuje hodnot 700 A. Před použitím tohoto přístroje si pečlivě přečtěte uživatelskou příručku a uschovejte ji pro budoucí využití.

Příručka popisuje správné a bezpečné zacházení s přístrojem, nezabývá se jeho hardwarem nebo softwarovou konfigurací. Při poruše, nefunkčnosti přístroje využijte smluvní servis (pokud existuje) nebo ji kontaktujte prodejce. Obrázky v této příručce jsou pouze ilustrační, nemusí být v souladu skutečností.

I. Upozornění před použitím

1. Přístroj smí být používán pouze se standardními svorkami, je zakázáno používat svorky jiných výrobců z důvodu ohrožení bezpečí uživatele.
2. Startovací zdroj je určen pouze pro benzinová nebo dieselová 12V vozidla. Doporučená hodnota kubatury dieselového motoru je do 6.0 L, jinak nebude možné vozidlo nastartovat, protože startovací proud zdroje nedosáhne požadovaného limitu startovacího proudu (CA) pro daný vůz.
3. Startovací zdroj poskytuje maximální dočasné startovací maximum 700 A. Po správném zapojení na kladný a záporný pól baterie, která je vybitá nebo poškozená, přístroj detekuje stav baterie a uživatel se může pokusit nastartovat vůz s pomocí JumpStarteru.
4. Vozidla, která jsou vybavena počítačovým systémem, který nevyhovuje normě ISO 16750, mohou být při startu pomocí externího zdroje poškozena. Před použitím JumpStarteru si proto přečtěte příručku pro konkrétní vozidlo, zda startování pomocí externí baterie je povoleno.
(norma ISO 16750: Environmentální podmínky a testování elektrických a elektronických systémů ve vozidlech)
5. Startování s pomocí tohoto zdroje by mělo být prováděno pouze v bezpečném, suchém a dobře větraném prostředí.
6. Není-li přístroj používán, mějte svorky dobře uložené. Nikdy se nedotýkejte svorkami vzájemně. To by mohlo způsobit nebezpečné jiskření, elektrický oblouk nebo explozi.
7. Tento přístroj je určen pouze pro vozidla s 12V stejnosměrnými (DC) bateriovými systémy. Nikdy jej nepoužívejte pro bateriové systémy 6 nebo 24 V.
8. Tento přístroj není určen jako náhrada autobaterie. Nepokoušejte se jej použít ve vozidle, v němž není instalovaná baterie.
9. Přebytečné množství startovacího proudu může poškodit startér. Jestliže motor nenaskočí po určitém počtu pokusů (doporučeno je max. 5 pokusů po sobě), přestaňte se startováním a pokuste se určit další příčiny, které brání úspěšnému startu.

II. Další důležitá varování

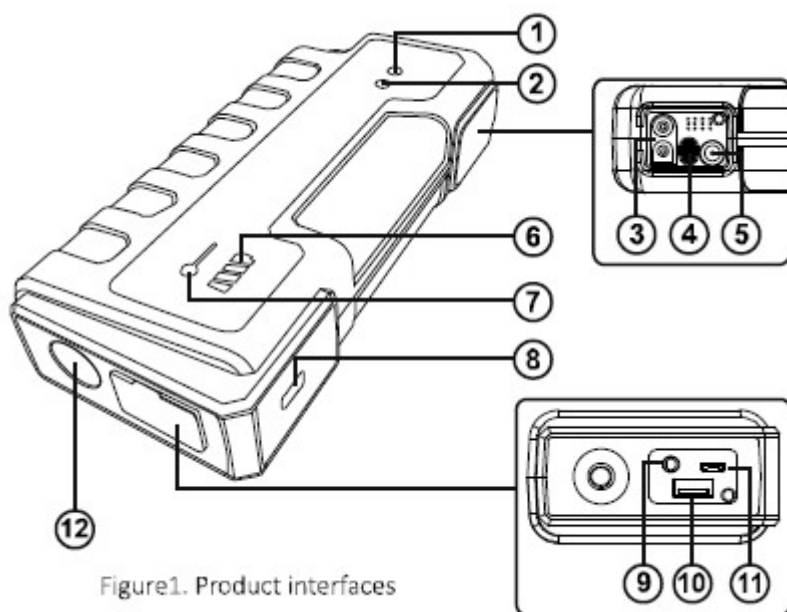
1. Nezkratujte přístroj. Pro prevenci zkratu odstraňte z dosahu přístroje všechny kovové předměty (mince, sponky, klíče apod.).
2. Přístroj nezahřívejte, nevystavujte jej ohni, vodě nebo jiným kapalinám. Chraňte přístroj před vysokými teplotami, nevystavujte jej přímému slunci.
3. Mějte přístroj uložený mimo vlhká a prašná místa.
4. Přístroj nerozebírejte nebo nesnažte se jej spravovat či upravovat.
5. Přístroj neupusťte na zem, nepokládejte na něj těžké předměty a chraňte jej před nárazy.
6. Přístroj nesmí být obsluhován osobami (vč. dětí), jejichž omezené fyzické, smyslové nebo mentální schopnosti nebo nedostatek zkušeností a znalostí jim brání jej obsluhovat správně, nebo pokud na ně při použití přístroje nedohlíží osoba odpovědná za jejich bezpečnost.
7. Dbejte na to, aby si děti s přístrojem nehrály.
8. Nezakrývejte přístroj ručníky, oblečením nebo jinými předměty.
9. Při dobíjení se přístroj může zahřát. Dávejte proto pozor při manipulaci s ním.
10. Nenabíjejte přístroj déle než určený čas.
11. Po úplném nabití přístroj odpojte od zdroje.
12. Pro prevenci úrazu elektrickým proudem používejte tento přístroj v souladu s uživatelskou příručkou.

III. Parametry výrobku

Kapacita	16 000 mAh
Rozměry (dxšxh)	187x83x44 mm
Hmotnost	640 g
Vestavěná baterie	Lithium polymerová baterie
Vstup nabíjení	DC15V/1A, microUSB, SV/1A
Čas plného nabití	microUSB cca 15 hod., DC15V cca 5-6 hod.
Napětí	EC5 12V
Výstup	USB 5V/2A, 9V/1.7A, 12V/1.5A
Typ žárovky	Ultra jasná LED
Hodnota okamžitého startovacího proudu	500A
Maximální hodnota proudu	700A
Provozní rozsah teplot	-20 +60 °C
Životní cyklus	500 x
Obsah balení	1 x auto jump starter, 1 x adaptér s CL zásuvkou, 1 x microUSB nabíjecí kabel, 1 x svorky pro připojení k baterii, 1 x CL auto nabíječka, 1 x uživatelská příručka

U některých typů mohou být rozdíly v obsahu balení. V takovém případě se nejedná o vadu či nekompletní balení.

IV. Popis přístroje



1. Kontrolka připravenosti k použití pro startování vozu
2. Kontrolka chybového hlášení
3. EC5 zásuvka (připojení svorek)
4. Tlačítko pro osvětlení přípojného rozhraní / Tlačítko ruční aktivace
5. Stejnoseměrný (DC) 12V výstup
6. Indikátory kapacity nabití
7. Režim teploty
8. Zapnutí / tlačítko pro aktivaci a režim LED světla
9. DC vstup
10. USB výstup
11. MicroUSB vstup
12. Ultra jasná LED


Popis klíčových funkcí

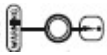
🔌/MODE: Přepínač režimů: zapnuto (ON)/vypnuto (OFF)/LED.




Power ON: Pro zapnutí přístroje stiskněte tlačítko **🔌** na boku. Nebudete-li přístroj používat, automaticky se vypne.

Přepínač režimů LED: Stiskněte tlačítko **🔌** pro zapnutí režimu LED se třemi variantami: baterka, blikání, SOS.

Detektor deformace baterie: tento přístroj má funkci detekce deformace vestavěné baterie. Pokud dojde k nevratné deformaci baterie, budou aktivovány senzory a přístroj se automaticky vypne, aby nemohlo dojít k dalšímu poškození baterie. Všechny LED indikátory na přístroji budou blikat, dokud nebude vypnut.

JumStart Ready indikátor:  Indikátor připravenosti přístroje k použití. Když svítí tento indikátor, přístroj je připraven k použití a uživatel se může pokusit o startování.

Indikátor chybového hlášení:  Dojde-li během provozu přístroje k nějaké chybě, např. náhodný zkrat, chybné zapojení k pólům baterie apod., tento indikátor se rozsvítí, přístroj začne zároveň vydávat varovné pípnání a automaticky se vypne. V takovém případě je nutné nalézt příčinu chyby a odstranit ji.

Indikátor režimu teploty: Když se rozsvítí kontrolka , znamená to, že přístroj je v normálním rozsahu provozní teploty. Když se rozsvítí kontrolka , znamená to, že teplota přístroje je nižší než 0 °C a přístroj se automaticky přepne do režimu nízké teploty. V tomto režimu je stále možné pokusit se nastartovat vozidlo. Když se rozsvítí kontrolka , znamená to, že teplota přístroje je vyšší než 60 °C, což je nad limit provozního rozsahu a přístroj se automaticky vypne.

Tlačítko pro osvětlení přípojného rozhraní /Tlačítko ruční aktivace: jedním kliknutím rozsvítíte panel pro lepší viditelnost. Pokud tlačítko podržíte po dobu 3 sekundy, přepnete do režimu ruční aktivace zdroje pro startování vozidla. (Tento přístroj inteligentně zjistí napětí baterie v autě a j JumpStarteru před startem motoru).

V. Provozní pokyny

1. Jak s pomocí tohoto zdroje nastartovat vozidlo

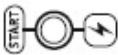
Není-li možné nastartovat vůz kvůli vybité baterii nebo nízké venkovní teplotě, můžete se pokusit jej nastartovat s pomocí tohoto zdroje.

Varování! Tento zdroj lze použít pouze pro vozidla s 12 V bateriemi! Nesmí být použit pro 6 nebo 24 V systémy. Před použitím se přesvědčte, že vozidlo je vybaveno 12 V baterií.

Různé vozy potřebují různý startovací proud (Cranking Ampere), maximální startovací proud tohoto zdroje je 700 A, což je vhodné pro vozidla s hodnotou kubatury motoru do 6.0 L. Neprovádějte více než 5 pokusů o start po sobě, jinak by mohlo dojít k přehřátí zdroje nebo k jeho poškození. Jestliže se vám vozidlo nepodaří nastartovat, neprovádějte další pokusy. Překontrolujte zdroj, zda je dostatečně nabit (hodnota nabití by neměla být nižší než 3 úroveň) nebo najděte další možné příčiny neúspěšného startování.

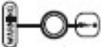
Jak přístroj použít

- 1) Sejměte z přístroje ochranný obal proti prachu, zasuňte standardní svorkový kabel do zásuvky EC5.
- 2) Připojte červenou svorku na kladný pól baterie, černou svorku na záporný pól baterie (červená svorka reprezentuje kladnou elektrodu, černá zápornou elektrodu).
- 3) Po správném zapojení zdroj oznámí připravenost dvěma krátkými pípnutími. Když

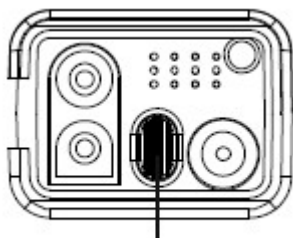
se rozsvítí kontrolka připravenosti k použití , můžete začít se startovacími pokusy.

4) Po úspěšném nastartování vozu sejměte svorky a odpojte svorkové kabely od zdroje.



Upozornění: Když jsou svorky odpojeny od autobaterie, nesmí se dotknout kladného nebo záporného pólu baterie, mohlo by to způsobit zkrat nebo jiskření. Urychleně odpojte kabely od zdroje. Pokud dojde k varování před zkratem, rozsvítí se varovná kontrolka  spolu se zvukovým upozorněním a přístroj se pro svoji ochranu automaticky vypne. Najděte příčinu chyby a odstraňte ji.

2. Jak nastartovat vůz pomocí ručního aktivačního režimu

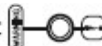


Manual activation button

Ruční aktivační tlačítko: tento přístroj v továrním nastavení disponuje inteligentním rozpoznávacím startovacím režimem, jenž je schopen rozeznat, v jakém stavu hlubokého vybití nebo poškození se 12 V baterie ve voze nachází.

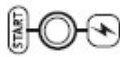
Napětí baterie může být v takovém případě nižší než 3 V nebo dokonce blízké 0. V tomto případě, i při správném zapojení přístroje, nebude start s takovou baterií podporován a přístroj nebude pracovat. V tomto případě se můžete pokusit nastartovat auto pomocí ručního aktivačního režimu.

Varování:

- 1) Ruční aktivační režim je určen pouze pro zkušené mechaniky. Pokud nemáte potřebné zkušenosti, zavolejte raději pomoc třetí strany.
- 2) Před použitím ručního aktivačního režimu se ujistěte, že ve voze je 12 V baterie, přístroj nesmí být použit pro baterie s jiným napětím.
- 3) Před použitím ručního aktivačního režimu zkontrolujte kvalitu zapojení svorek na pólech baterie, ujistěte se, že svorky i elektrody baterie jsou čisté a kabely jsou v pořádku.
- 4) Jestliže je vše v souladu s body 2 a 3, ale zdroj stále nemůže identifikovat baterii ve voze, světelný indikátor připravenosti se nerozsvěcuje, tak je možné pokusit se nastartovat vůz pomocí ručního aktivačního režimu. Nejprve se musíte ujistit o dokonalém připojení svorek k pólům baterie, jinak dojde k aktivaci režimu proti zkratu, rozsvítí se kontrolka chybového hlášení  a začne se ozývat varovné

pípání. V pípádě ručního režimu se svorky v žádném pípádě nesmí dotknout nebo se znovu pípojit k elektrodám baterie, mohlo by to způsobit zkrat nebo jiskření.

5) Ujistěte se, že svorky jsou dobře zapojeny ke kladnému a zápornému pólu baterie,

stiskněte aktivační tlačítko po dobu 3 sekundy, indikátor připravenosti  se rozsvítí a vy můžete zkusit vůz nastartovat.

6) Po nastartování vozu sejměte svorky, dávejte pozor, abyste se s nimi ničeho nedotkli, a urychleně odpojte kabely od zdroje.

3. Použití zdroje v podmínkách nízkých teplot

Jestliže je zdroj použit za velmi nízkých teplot (pod 0 °C), chemická aktivita lithiového článku je díky nízké teplotě utlumena, výstupní výkon klesne a první nouzový start může selhat kvůli tomuto nízkému výkonu. Při opakování startů se zdroj během provozu zahřeje, takže chemická aktivita článku se zregeneruje a zvýší se i výstupní výkon. O další starty se tedy můžete pokusit (ale ne vícekrát než 5x za sebou).

1) Po každém použití dobijte baterii zdroje, abyste měli k dispozici plný výkon v pípádě použití za nízkých teplot.

2) Za nízkých teplot může první pokus selhat, v daném časovém intervalu můžete pokračovat s dalšími pokusy (ne vícekrát než 5x za sebou).

3) Jestliže není zdroj dostatečně nabitý (méně než úroveň 3) v režimu nízké teploty, nemusí poskytovat dostatečný výstupní výkon pro start. V tomto pípádě se již nepokoušejte vůz nastartovat a zavolejte si pomoc třetí strany.

4. Jak s tímto pístrojem napájet či nabíjet přenosené digitální pístroje (například mobilní telefony, tablety a podobně)?

USB výstup:

1) Tento výrobek je dodáván s MicroUSB kabelem, lze jej přímo pípojit k mobilnímu telefonu, MP3 a dalším digitálním produktům, které mají na výstupu standardní hodnoty 5V/2.1A.

2) Tento produkt podporuje QuickCharge 2.0 výstup a poskytuje maximální hodnoty na výstupu 5V/2.1A, 9V/1.7A, 12V/1.5A, nabíjecí napětí a proud závisí na specifikaci konkrétního zařízení, tuto specifikaci lze získat od výrobce nebo prodejce zařízení.

5. Jak dobíjet tento produkt?

1) Pístroj lze dobíjet pomocí vstupu MicroUSB 5V/1A, může být pro nabití pípojen ke standardnímu USB nabíjecímu adaptéru nebo USB auto nabíječe. Po plném nabití odpojte včas dobíjecí kabel.

2) Nabíjení pomocí DC (stejnosemárným) nabíjecím adaptérem. Používejte pípiložený DC15V/1A adaptér, který zapojte do DC vstupu.

3) Nabíjejte produkt pomocí CL kabelu z zapalovače automobilu.

VI. Další informace o výrobku

A) Před použitím tohoto zdroje pro start vozu vypněte všechna elektronická zařízení ve voze, jako např. klimatizaci, světla, navigaci, zapisovač jízdy atd., aby start byl co nejefektivnější.

- B) Tento produkt obsahuje vysoce kvalitní ion-lithiovou baterii, která nemá žádný paměťový efekt, má vysokou kapacitu a je trvanlivá. Přesto pro optimální výkon doporučujeme přístroj používat v rozsahu teplot 10-30 °C.
- C) Jestliže zařízení nebudete delší dobu používat, odpojte kabel a uskladněte jej.
- D) Některá přenosná zařízení je třeba pro dobítí nastavit do „dobíjecího režimu“. Pro toto nastavení se podívejte do příslušné uživatelské příručky pro konkrétní zařízení.
- E) Pro prodloužení životnosti přístroje (lithiová baterie) je optimální dobíjet jej 1x za 3 měsíce nebo alespoň 1x za 6 měsíců.
- F) Jestliže po aktivaci není připojen žádný zdroj, přístroj bude automaticky vypnut během jedné minuty pro úsporu energie.

Recyklace

Vždy vračejte použité elektronické přístroje, baterie, obalové materiály do příslušných sběrných míst. Budete tak chránit životní prostředí a pomůžete recyklovat použité materiály.

Informace o baterii

Toto zařízení obsahuje interní nevyjímatelnou dobíjecí baterii. Nepokoušejte se baterii vyndat, poničili byste zařízení.

Baterie může být dobita celkem více než 500x.

Prohlášení

Všechna práva vyhrazena. Reprodukce celku nebo části bez písemného povolení je zakázána. Všechny obchodní značky jsou vlastněny příslušnými vlastníky. Produkt a jeho specifikace jsou předmětem změny bez předcházejícího upozornění.