

Parkovací asistent

ps4lcd1 / ps4lcd2

Tento parkovací senzor nabízí ideální řešení pro náročné řidiče, kteří se starají o své vozidlo a bezpečnost svých blízkých. Parkovací senzor informuje řidiče o vzdálenosti a umístění překážky pomocí hlasového záznamu nebo akustického tónu a signálu na displeji, čímž učiní vaše parkování bezpečnější. Systém se automaticky zapne, když řidič zařadí zpátečku. Sensory pracují na nejmodernější ultrazvukové technologii detekce. Byly speciálně navrženy tak, aby dokonale kopírovali tvar nárazníku vozidla.

Balení obsahuje:

- 1 řídicí jednotku
- 4 ultrazvukové senzory
- 1 LCD displej s napájecími kabely
- 1 napájecí kabel
- 1 prodlužovací kabel
- 1 vrták
- 1 sada příslušenství
- 1 Návod k použití

Vlastnosti zařízení:

- automaticky vyklápěcí monitor
- přesná detekce senzoru
- autodiagnostická funkce vadných čidel
- senzory indikují vzdálenost překážky
- provozní režimy lze volit stisknutím tlačítka na displeji - BiBiBi / Mute režim

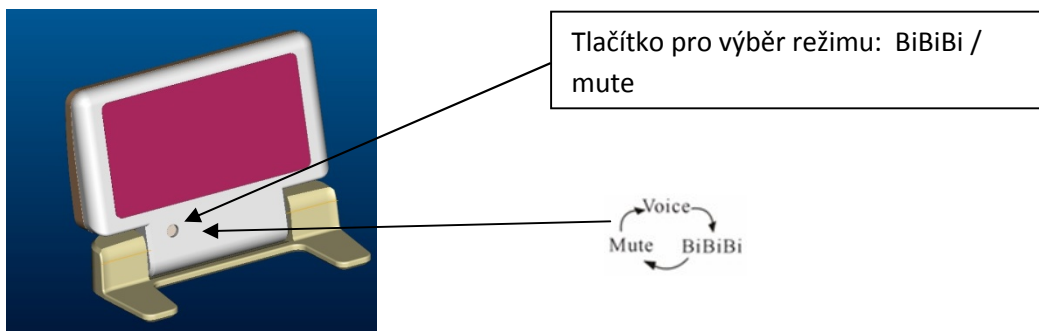
Technické údaje:

- napájecí napětí: 10,5 V - 15V (12V nominální)
- spotřeba: max 200mA
- rozsah provozních teplot: -30 ° C až + 60 ° C
- skladovací teplota: -35 ° C až + 85 ° C
- detekce překážek: od 150 cm až 30 cm
- Spolehlivost v čase: splňuje nejpřísnější normy automobilového průmyslu

Funkce zařízení:

Parkovací senzor vysílá ultrazvukové vlny, které se odráží od překážek. Jejich detekce aktivuje vizuální, zvukový nebo hlasový signál. Přesné určení vzdálenosti usnadní Vaše parkování a pohyb v omezeném prostoru. Frekvence ultrazvukových vln byla zvolena tak, aby minimalizovala vliv na lidi i zvířata.

Programování tlačítek monitoru:



Výběr režimu

* Tovární nastavení je v BiBiBi režimu.

Pokud chcete změnit nastavení, tak po stlačení tlačítka přepneme na režim BiBiBi, dalším stlačením tlačítka do režimu mute a dalším stlačením se vrátíme k továrnímu hlasovému nastavení.

Automatická detekce:

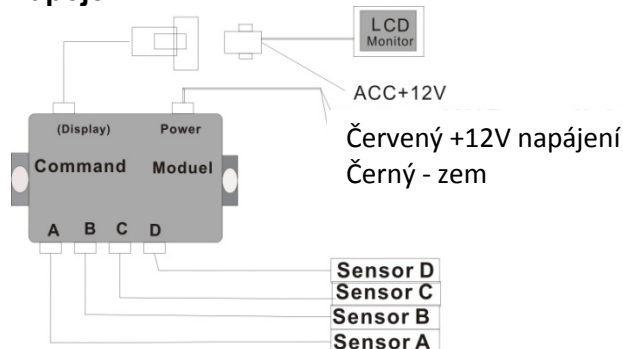
Při zařazení zpátečky se automaticky aktivuje činnost parkovacích senzorů. Pokud jsou čidla plně funkční, tak se na displeji zobrazí číslo 888. Pokud se na displeji zobrazí E1/E2/E3/E4 je jedno z čidel vadné.

Senzor A = E1, senzor B = E2, senzor C = E3, senzor D = E4

Signál monitoru v hlasovém režimu:

Stupeň	Vzdálenost mezi vozidlem a překážkou	BiBiBi nebo hlasová signalizace	Barva LED monitoru	Doporučení
1	2,5 - 1,6m – bezpečné	Bez zvuku	zelená	bezpečné couvání
2	1,59 - 1,1m – bezpečné	Bi---Bi---Bi---	zelená	
3	1,09 - 0,8m – varovné	upozornění	oranžová	couvejte pomalu
4	0,79 - 0,5m – varovné	varování	oranžová	
5	$\leq 0,49$ m – nebezpečné	„stop“	červená	přestaňte zastavit
5	0,4 - 0 m - nebezpečné	„stop“	červena	

Zapojení:

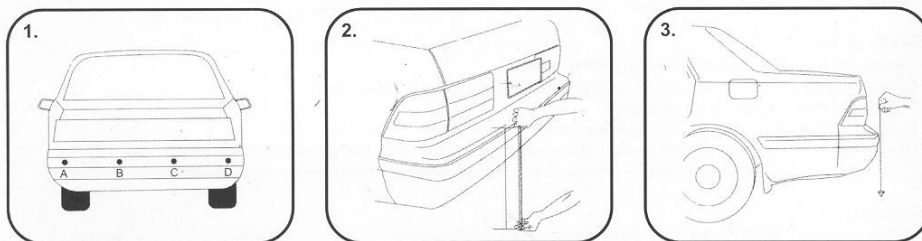


Instalace:

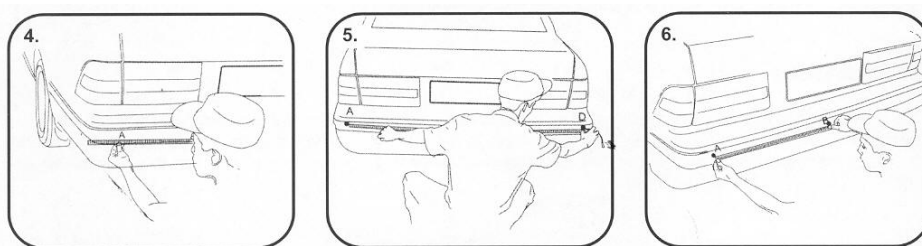
Optimální hloubka pro instalaci čidel je 25 mm.

Perfektní funkčnost senzorů závisí na dvou faktorech:

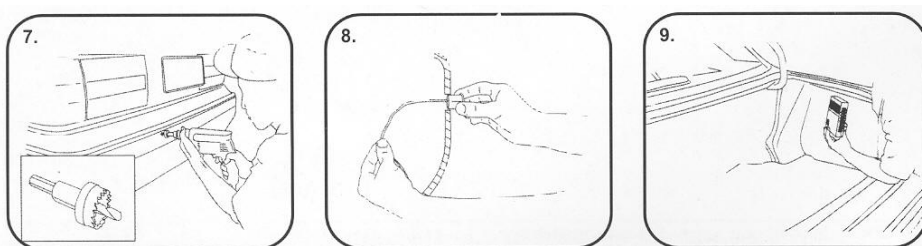
- Funkce: výška od země a vzdálenost od středu nárazníku (vyhněte se oblasti těsně nad výfukem)
- Úhel: přesné pípnutí závisí na namontování správného úhlu senzoru. Symbol se šipkou, který je umístěn na zadní straně senzoru, musí vždy směřovat vzhůru



1. Instalační plocha musí být co možná nejvíce v zadu a nesmí obsahovat žádné překážky
2. Čidla musí být umístěna ve výšce mezi 45 cm a 65 cm od země, optimální výška je 50 cm
3. Povrch nárazníku by měl být svislý (vyhněte se nerovným plochám)



4. Krajní čidlo umístěte 10-15 cm od kraje vozidla. Ideální vzdálenost je 12 cm na obou stranách
5. Změřte vzdálenost mezi dvěma vnějšími čidly a rozdělte ji 3 = "I".
6. Od krajního číla "A", naměřte délku "A + I" a poté "A + 2 I"



7. Do označených pozic vyvrtejte otvory pro jednotlivá čidla
8. Umístěte čidla do otvorů (R= pravé, CR= středové pravé, CL= středové levé, L= levé)
9. ŘJ umístěte vertikálně na suché místo např. do zavazadlového prostoru
10. Akustickou signalizaci umístěte dle Vašeho uvážení
11. Připojte červený vodič ke zdroji napájení na zpětná světla a černý na zem

Kontrola zapojení:

Vyzkoušejte správnost funkce čidel. Umístěte vozidlo do prostoru, kde nejbližší překážka je 3 m od zadní a boční části vozidla. Zatáhněte ruční brzdu a vypněte motor. Zařadte zpátečku a klíčkem otočte do polohy "ON", tak, že se rozsvítí zpětná světla.

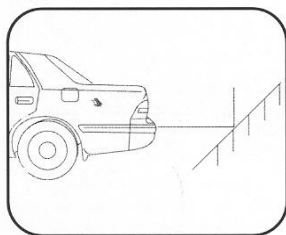
Akustická signalizace pípne při detekci překážky za vozidlem. Frekvence akustické signalizace se mění dle vzdálenosti překážky od vozidla.

Pokud akustická signalizace signalizuje překážku, i když za vozidlem žádná není, jsou čidla umístěna příliš nízko, nebo v nesprávném úhlu. Zkontrolujte, zda šipka na zadní straně čidel směřuje vzhůru a kontrolu zopakujte.

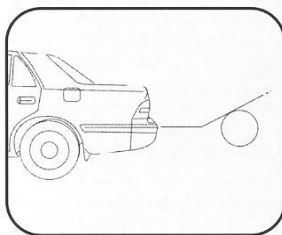
UPOZORNĚNÍ!!

V následujících situacích může dojít k selhání nebo překážka nemusí být detekována:

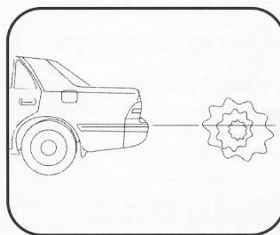
- V případě, že překážka není úplná nebo má velmi nepravidelný tvar
- V případě, že je překážka velmi hladká nebo reflexní (sklo nebo zrcadlo), zejména v případě, kdy je souběžně s karosérií vozidla



Plynulé a hladké



šikmé a kruhové



nebo zvuk absorbující překážky

DŮLEŽITÉ POZNÁMKY

Tento přístroj byl navržen jako pomoc řidiče a nesmí být považován za neomylný. Vždy manévrujte s vozidlem s opatrností a za použití zdravého rozumu.

Manévrujte s vozidlem pomalu v zájmu Vaší bezpečnosti i bezpečnosti okolí.

Vždy vozidlo zastavte, pokud je aktivován výstražný signál. Pravidelně provádějte funkci kontroly čidel a zajistěte, aby byly čidla po celou dobu čistá. V případě deště, sněhu či ledu, může být senzor předmětem dočasného poklesu citlivosti přibližně o 20%.