

SPY14 – Bezdotykový imobilizér

Účinné automobilové zabezpečovací zařízení s režimem proti krádeži a šifrovanou komunikací mezi imobilizační jednotkou a osobním vysílačem. Auto vybavené tímto zařízením může být používáno, jedině když se osobní bezdrátový vysílač nachází v autě v blízkosti přijímací antény. Jednou z předností je, že na autě nejsou viditelné žádné známky přítomnosti zabezpečovacího zařízení, stejně není viditelná ani jeho obsluha (aktivace/deaktivace). V osobním vysílači (ovladači) nejsou žádné baterie, takže odpadá starost s výměnou.

Technické parametry:

Naprogramování až 4 vysílačů

Nouzová deaktivace pomocí číselného kódu

Systém RFID (identifikace na rádiové frekvenci)

Napájecí napětí: 12V

Proudový odběr - odblokovaný: 60mA

Proudový odběr - zablokovaný: 10mA

Maximální proud relé: 20 A

Signalizační LED

Pojistka: 15 A

Balení obsahuje: řídící jednotku, 2x bezdrátový ovladač (RFID čip), přijímací anténu, signalizační LED, identifikační (programovací) kartu, připojovací kabeláž, kompletní manuál.

Obsluha:

1. Zajištění

Jakmile vypnete zapalování, po 30s přejde systém automaticky do režimu zajištění, LED dioda začne blikat.

2. Odjištění

V režimu zajištění při vypnutém zapalování sešlápněte brzdu, bzučák 1x pípne jako indikace vstupu do režimu odjištění. Přiložte ovladač do blízkosti přijímací antény (do 10s), systém

identifikuje správný ovladač a přejde do režimu odjištění. Nyní do 10s zapněte zapalování. Pokud zapalování nezapnete, systém přejde automaticky zpět do režimu zajištění.

3. Servisní režim – Valet mód

V režimu zajištění sešlápněte brzdu, bzučák 1x pípne, přiložte ovladač do blízkosti přijímací antény, bzučák pípne 2x, držte ovladač u přijímací antény ještě 10s, bzučák pípne 2x jako potvrzení vstupu do servisního režimu. Led dioda bude blikat pomalu, do 5s odstraňte ovladač od přijímací antény. Systém je nyní dočasně vyřazen, startovat lze kdykoliv bez ovladače.

Vypnutí servisního režimu: Vypněte zapalování, stiskněte brzdu, bzučák 1x pípne, přiložte ovladač do blízkosti přijímací antény (do 10s), bzučák pípne 4x jako potvrzení opuštění servisního režimu.

4. Neautorizované zapnutí zapalování

Pokud v zajištěném režimu zapnete zapalování bez přiložení ovladače, bzučák 10x pípne a vozidlo zůstane stále zajištěno. Pokud zůstane zapalování zapnuté, bude bzučák pípat dalších 30s, dokud nebude zapalování vypnuto.

5. Neregistrovaný ovladač

Pokud přiložíte ovladač, který není registrován v systému, bzučák 3x pípne.

6. Režimy LED diody:

Svítlí – učicí režim, rychle bliká – režim zajištění, pomalu bliká – servisní režim, nesvítlí – počáteční stav

7. Režim registrace ovladačů:

V režimu zajištění sešlápněte brzdu, bzučák 1x pípne, přiložte programovací kartu do blízkosti přijímací antény, LED dioda se rozsvítí jako indikace vstupu do režimu učení. Do 10s přiložte ovladač, který chcete naučit, bzučák 1x pípne, LED 2x blikne a ovladač je naučen. Systém se může naučit max. 4 ovladače. Pokud není učení dokončeno během 15s, systém automaticky režim ukončí.

8. Smazání ovladačů ze systému

V režimu zajištění sešlápněte brzdu, bzučák 1x pípne, přiložte programovací kartu do blízkosti přijímací antény, LED dioda se rozsvítí jako indikace vstupu do režimu učení. Nepřikládejte nyní žádný ovladač do blízkosti přijímací antény. Po 15s je režim automaticky ukončen a všechny ovladače vymazány.

9. Nastavení kódu pro nouzové vypnutí

Doporučujeme nastavení nouzového kódu pro vypnutí systému v případě, že ztratíte nebo poškodíte ovladač. Kód je 3-místný z číslic 1-9.

Nastavení kódu: Např. 123, sešlápněte brzdu, bzučák 1x pípne:

Nastavení „1“: během 10s 1x zapněte a vypněte zapalování, počkejte 3s, bzučák 1x pípne jako indikace nastavení 1. čísla kódu.

Nastavení „2“: během 10s 2x zapněte a vypněte zapalování, počkejte 3s, bzučák 1x pípne jako indikace nastavení 2. čísla kódu.

Nastavení „3“: během 10s 3x zapněte a vypněte zapalování, počkejte 3s, bzučák 2x pípne jako indikace nastavení 3. čísla kódu.

10. Použití kódu pro nouzové vypnutí

Při nastaveném kódu 123, sešlápněte brzdu, bzučák 1x pípne:

Vložení „1“: během 10s 1x zapněte a vypněte zapalování, počkejte 3s, bzučák 1x pípne jako indikace vložení 1. čísla kódu.

Vložení „2“: během 10s 2x zapněte a vypněte zapalování, počkejte 3s, bzučák 1x pípne jako indikace vložení 2. čísla kódu.

Vložení „3“: během 10s 3x zapněte a vypněte zapalování, počkejte 3s, bzučák 2x pípne jako indikace vložení 3. čísla kódu.

Po vložení správného kódu zapněte zapalování do 15s. Pokud zapalování nezapnete do 15s, musíte celý postup opakovat. Pokud je vložený kód chybný, bzučák bude nepřetržitě pípat.

12. Smazání nastaveného kódu

Sešlápněte brzdu, bzučák 1x pípne, přiložte programovací kartu do blízkosti přijímací antény, LED dioda se rozsvítí jako indikace vstupu do režimu nastavení. Nyní zapněte zapalování, bzučák 1x pípne, počkejte 3s, bzučák pípne 4x dlouze, 1x krátce a systém je v továrním nastavení.

Schéma zapojení

