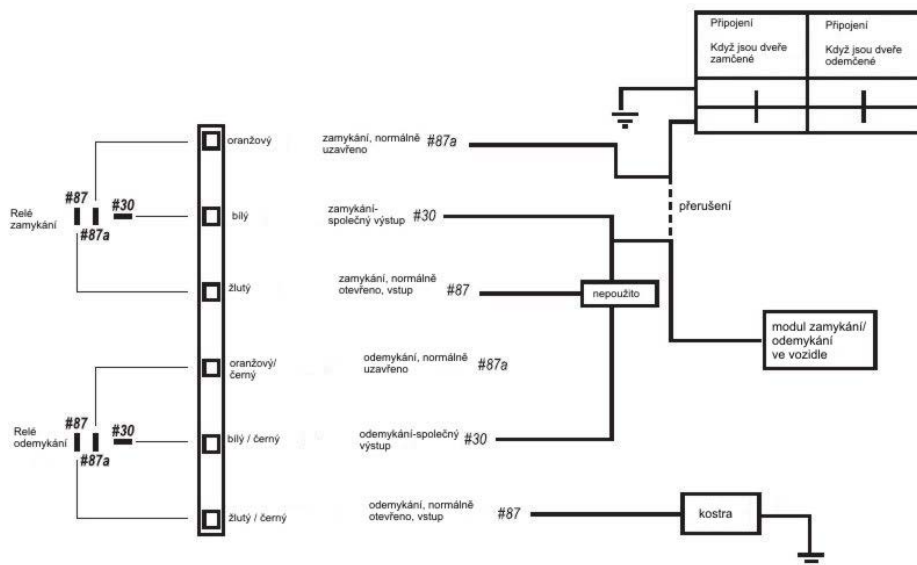


Typ F Ovládání zamykání / odemykání vozidla pomocí jediného vodiče

Z důvodu, že u tohoto typu zapojení je zapotřebí přerušení kabelu v elektroinstalaci vozidla, vám velmi doporučujeme důkladné zvážení vašich odborných znalostí a schopností, případně konzultaci s vaším prodejcem elektroniky.



Programování nového dálkového ovladače

Pro přidání nového ovladače elektricky spojte (vyzkratujte) vývody terminálu JP1, například pomocí šroubováku. Na novém dálkovém ovladači jednou stiskněte libovolné tlačítko, nyní je k modulu naprogramován nový ovladač. Sejměte šroubovák (přerušte zkratování) vývodů terminálu JP1. Pro jeden modul mohou být naprogramovány až 4 ovladače.

Zařízení pro centrální zamykání vozidla

Uživatelský manuál

Základní přehled vlastností:

- Možnost programování nových dálkových ovladačů
- Ovládání dveří, oken, zavazadlového prostoru, indikace pomocí parkovacích světel
- Nastavitelná doba trvání impulzu pro uzamknutí dveří 0,5 / 3,5 s. (nastavitelná pomocí jumperu)
- Možnost nastavení polarity ovládání dveřního zámku (nastavitelné pomocí jumperu)

Balení obsahuje:

- (1) řídící jednotka centrálního zamykání
- (2) Dálkové vysílače
- (1) Hlavní kabelový svazek a uživatelský manuál
- (1) světelný LED indikátor

Instalační body a tipy

Neodpojujte akumulátor na vozidle, které má ve výbavě airbagy, autorádio s bezpečnostním kódem nebo jiné zařízení, citlivé na výpadek elektrické energie.

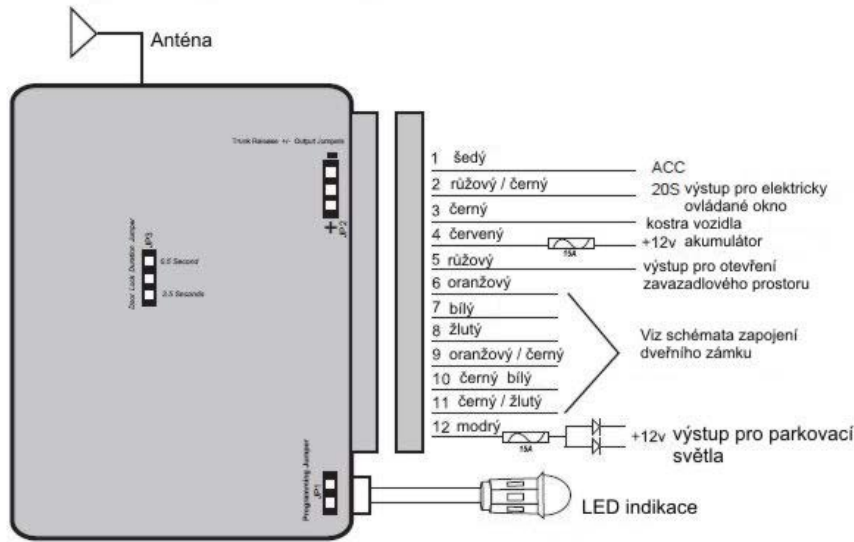
Pro dohledání správného kabelu ve vozidle se velmi doporučuje použití digitálního multimetru. Zabrání to poškození elektroniky ve voze a / nebo poškození modulu centrálního zamykání.

Ujistěte se, že všechny vodiče (kabely) nevedou kolem pohyblivých mechanických částí a mimo místa (ve voze), kde je vysoká teplota a tím pádem hrozí poškození izolace kabelu; použijte odpovídající ochranu pro všechny přidané kabely v blízkosti těchto míst.

Před začátkem instalace

Před montáží stáhněte okna na vozidle. Předejdete tak nežádoucímu zamknutí vozidla.

Schéma centrálního zamykání

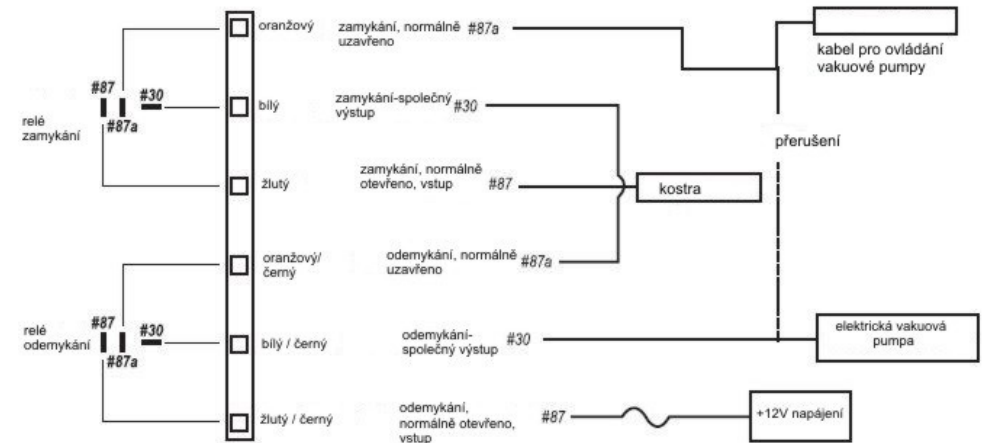


Popis zapojení

Číslo vývodu - Barva	Popis
3 černá	Připojte na kostru vozidla (mínus pól baterie musí být připojený na kostru).
4 červená	Připojte k vodiči se stálým napětím +12V, vždy přes pojistku. Pro ověření použijte digitální multimetr.
5 růžová	Pokud je vozidlo vybavené elektronickým otevřením dveří zavazadlového prostoru, tak připojte tento vodič k vodiči ovládajícímu solenoid otevření zavazadlového prostoru. Pozor na správnou polaritu.(polarita nastavitelná pomocí JP2).
12 modrá	Za použití digitálního multimetru najděte kabel (vodič), na kterém je +12V při zapnutí parkovacích světel. Připojte vodič k tomuto nalezenému. U vozidel s opačným řešením polarity pro parkovací světla, použijte nastavení relé pro reverzní polaritu (viz schémata níže).

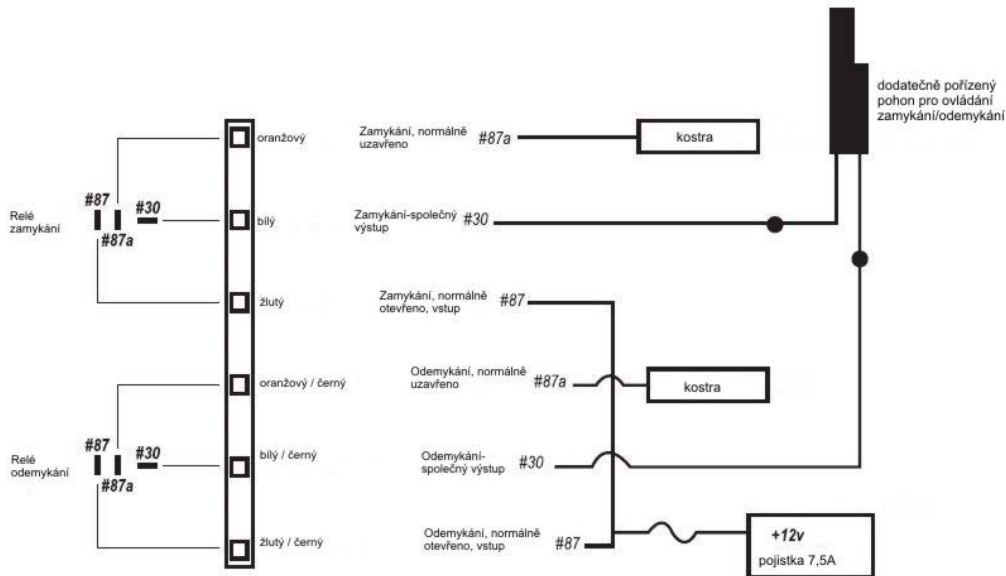
Typ E Elektricky aktivovaný vakuový systém

Z důvodu, že u tohoto typu zapojení je zapotřebí přerušení kabelu v elektroinstalaci vozidla, vám velmi doporučujeme důkladné zvážení vašich odborných znalostí a schopností, případně konzultaci s vaším prodejcem elektroniky.



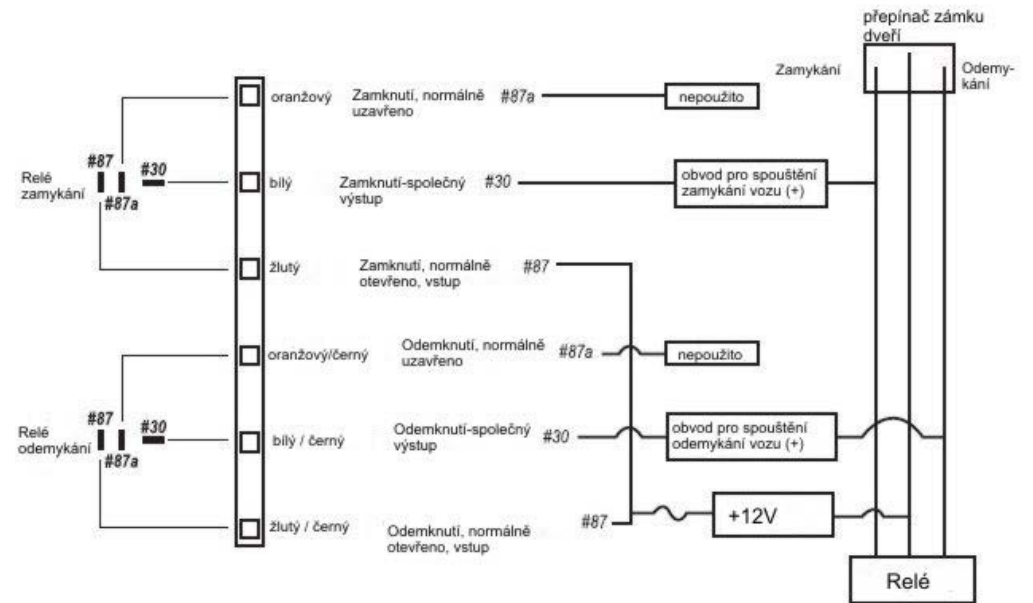
Typ D Přidání dodatečně pořízených pohonů

Pokud je nutné přidání dodatečně pořízených pohonů pro odemykání/zamykání dveří, použijte toto schéma a realizujte připojení podle něj.



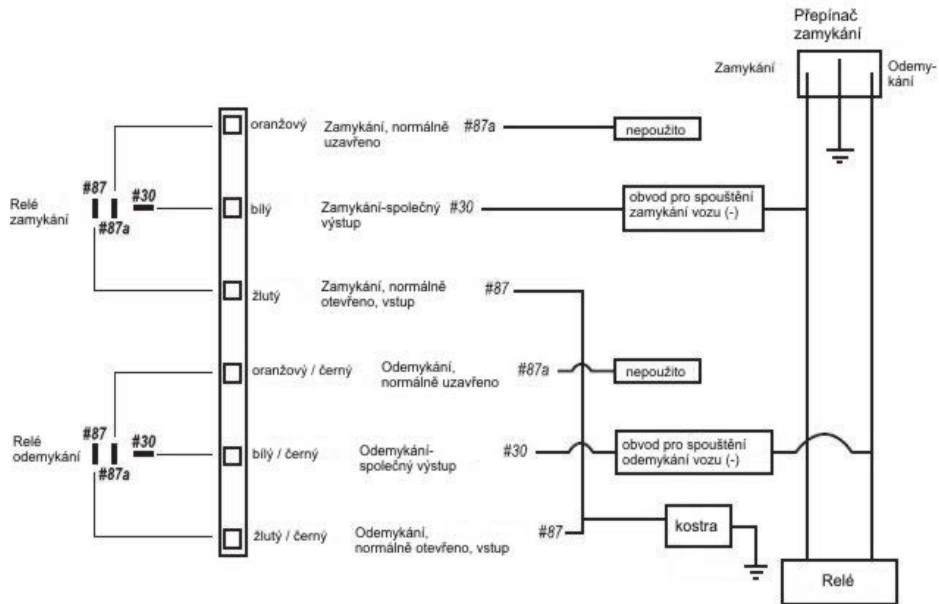
Typ A Ovládání centrálního zamykání plusovým (pozitivním) impulsem

Za použití digitálního multimetru vyhledejte kabely, na kterých je napětí (+)12V při aktivovaném zamykání či odemykání dveří.



Typ B Ovládání centrálního zamykání minusovým impulsem

Za použití digitálního multimetru vyhledejte kabely, které jsou uzemněny (-) při aktivovaném zamykání či odemykání dveří.



Typ C (+) Reverzní polarita – pro vozidla s opačným řešením polarity

Z důvodu, že u tohoto typu zapojení je zapotřebí přerušení kabelu v elektroinstalaci vozidla, vám velmi doporučujeme důkladné zvážení vašich odborných znalostí a schopností, případně konzultaci s vaším prodejcem elektroniky.

