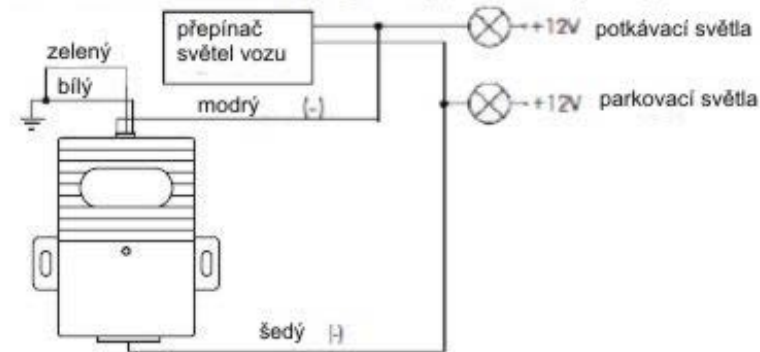
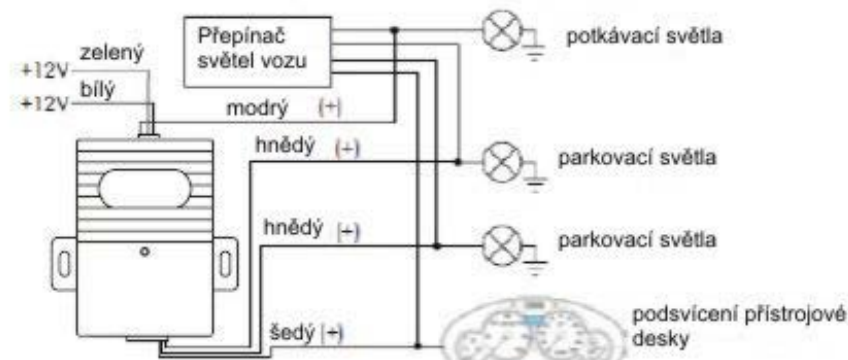


Ovládání světel za použití negativního napětí (-)



Ovládání světel za použití pozitivního napětí (+)



Automatické ovládání světel

Uživatelský manuál

Popis systému

Toto **zařízení** realizuje automatické přepínání světel (potkávací světla a parkovací) po nastartování vozidla. Mezi jeho výhody patří jednoduchá konstrukce, bezúdržbový provoz a snadná instalace do vozu. Je paralelně zapojen ke spínači světel vozu, který zůstává v pozici vypnuto (*off*), když se světla automaticky zapnou.

Součástí je funkce „Coming Home“. Dále také zahrnuje vstup pro zajištění automatického vypnutí tlumených (denních) potkávacích světel tehdy, pokud pustíte klasická potkávací světla (žárovka H4).

Funkce „Coming home“: Tato vlastnost umožňuje automatické zapnutí potkávacích světel na 30 sekund k odemknutí / zamknutí auta (vyžaduje připojení s autoalarmem či centrálním zamykáním). Pokud spustíte zapalování před vypršením této lhůty, světla se automaticky vypnou.

I. Instalace systému

Sejměte plastové krytí přístrojové desky auta. Najděte kabely pro připojení tohoto **zařízení**. Použijte digitální multimetr pro nalezení a otestování potřebných kabelů ve voze, a to i když si jste jisti tím, jakou funkci který určitý kabel má. Po výběru správných kabelů odpojte autobaterii a připojte kabelový svazek **zařízení** k těmto kabelům, dle přiloženého schématu připojení. Připájejte a zaizolujte všechna připojení. Po dokončení instalace **zařízení** připojte autobaterii. Otestujte správnou funkčnost **zařízení** a elektrickou instalaci auta (zapalování, směrová světla). Připevněte zpět plastové krytí na přístrojovou desku.

Poloha řídicí jednotky

Umístěte **zařízení** z vnitřní strany ochranného plastového krytí přístrojové desky auta. Připevněte ji oboustrannou lepicí páskou nebo stahovacími páskami.

II. Zapojení kabelů

Konektor CN1

Bílý: Vstupní kabel pro ovládání parkovacích světel. Tento vodič přivádí napětí, čímž ovládá parkovací světla. Pokud jsou parkovací světla ovládána negativním napětím (-), lze použít pouze šedý kabel konektoru CN2 jako výstupní kabel. Pokud jsou světla ovládána pozitivním napětím (+), můžete použít všechny tři výstupy pro parkovací světla.

Zelený: Vstup pro ovládání potkávacích světel. Tímto kabelem musí být přiváděno stejné napětí, jímž jsou ovládána potkávací světla. Pokud chcete využít funkci „Coming Home“, je nutné mít v tomto kabelu permanentní napětí, a to i když je zapalování vypnuto.

Modrý: Reléový výstup pro ovládání potkávacích světel. Polarita tohoto výstupu je závislá na napětí které je přiváděno na zelený kabel v konektoru CN1.

Konektor CN2

Bílý: Vstup pro aktivaci funkce *Coming Home*. Vstup reaguje na (-) impuls.

Fialový: Připojte k výstupu alternátoru (G) nebo k výstupu signálu senzoru vstřikování paliva. **Zařízení** zapne parkovací světla a potkávací světla ihned po nastartování. Reaguje na vstup (+) impulsu.

Černý: Připojte k GND (kostře) vozu.

Žlutý: Připojte ke kabelu zapalování +12V.

Červený: Připojte k baterii +12V.

Oranžový: Pokud potřebujete vypnout tlumená (denní) potkávací světla, když jsou zapnuta klasická potkávací světla, připojte kabel k žárovce předních světel. Reaguje na vstupní (+) impuls. Pokud je na tomto vstupu +12V, výstup pro tlumená potkávací světla bude vypnutý.

Šedý: Reléový výstup pro ovládání parkovacích světel. Polarita tohoto výstupu je závislá na napětí které je na bílém kabelu na konektoru CN1. Připojte k ovládacím kabelům parkovacích světel.

Hnědý: Výstup pro parkovací světla. Připojte k ovládacím kabelům parkovacích světel. Tento výstup může být použit pouze tehdy, pokud jsou parkovací světla ovládána pozitivním napětím. Pokud jsou parkovací světla ovládána negativním napětím, použijte k ovládání šedý kabel.

Nastavení napětí pro automatické spínání světel

Po nastartování vozidla se **zařízení** automaticky zapne, když napětí elektrického systému vozu překročí přednastavenou hodnotu. Tato hodnota je továrně nastavená na 13V. Hodnota může být nastavena pro každý vůz individuálně, na požadované napětí, dle schématu. Pokud během chodu motoru a automatického zapínání světel poklesne napětí pod nastavené spínací napětí, **zařízení** zůstane i přesto v provozu až do vypnutí zapalování tak aby nedošlo k nechtěnému zhasnutí světel během jízdy (vyžaduje připojení žlutého kabelu k zapalování).

Technické parametry

Napájení	12V +/- 20%
Provozní teplota	-40°C až 60°C
Odběr (spotřeba) proudu – pohotovost?	0 mA
Max. proudové zatížení – parkovací světla	3x10 A / 12V
Max. proudové zatížení – potkávací světla	30A / 12V

⚠ Varování: Před instalací pozorně čtěte tyto instrukce a technické specifikace v tomto manuálu. Tento systém musí být nainstalován a užíván pouze podle informací uvedených v tomto manuálu. Systém je navržen pro vozy s napájením 12V. Musí být připojený k 12V výstupu a uzemnění. Ani výrobce ani prodejce systému není odpovědný za poškození způsobené nesprávnou instalací, užíváním nebo obsluhou tohoto produktu. Neprofesionální obsluha či modifikace systému může poškodit systém samotný, ale také elektrický systém vozu a vede ke ztrátě záruky. Pro správnou činnost systému doporučujeme provést instalaci autorizovaným servisem.

Schéma zapojení