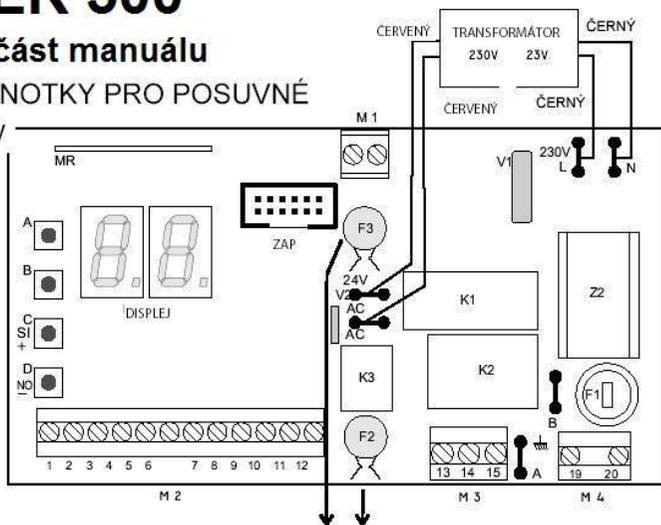


SLIDER 500

CZ 2/2 část manuálu

ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY PRO POSUVNÉ

BRÁNY 230 V



OBNOVITELNÁ POJISTKA 24V
DŮLEŽITÉ: Jestli dojde k dočasnému zkratu, pojistka se sama po několika sekundách obnoví.

V případě trvalého zkratu odpojte hlavní přívod napájení, vyberte svorkovnice 2A a 2B, počkejte několik sekund a pak opět připojte jednotku k napájení. Pojistka se automaticky obnoví. Najděte zkrat a odstraňte jeho příčinu dřív, než znovu zapojíte bloky svorkovnice.

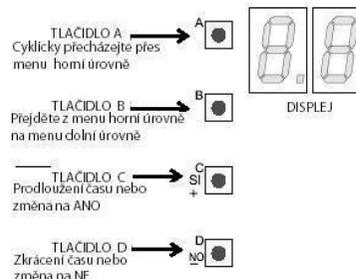
SOUČÁSTI ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY

- A TLAČIDLO MENU HORNÍ ÚROVNĚ
- B TLAČIDLO MENU DOLNÍ ÚROVNĚ
- C TLAČIDLO PRO ZVÝŠENÍ NEBO ZMĚNU NA ANO
- D TLAČIDLO PRO SNÍŽENÍ NEBO ZMĚNU NA NE
- F1 POJISTKA 230V / 5A
- F2 POJISTKA 24V (OBHOVITELNÁ) 0,6A
- F3 POJISTKA 24V (OBHOVITELNÁ) 1,6A
- DISPLEJ 7-SEGMENTOVÝ DISPLEJ
- M1 SVORKOVNICE PRO RÁDIO/ANTÉNU
- M2A/M2B OVLADÁČE A BEZPEČNOSTNÍ PRVKY SVORKOVNIC
- M3 SVORKOVNICE MOTORU
- M4 SVORKOVNICE HLAVNÍHO NAPÁJENÍ
- A_B PŘIPOJENÍ UZEMNĚNÍ
- MR JEDNOTKA RÁDIA
- CN NEPOUŽITÝ KONEKTOR
- Z2 FILTR
- K1/ K2 RELE MOTORU
- K3 RELE BLIKÁČE
- V1 PRIMÁRNÍ VARISTOR
- V2 SEKUNDÁRNÍ VARISTOR

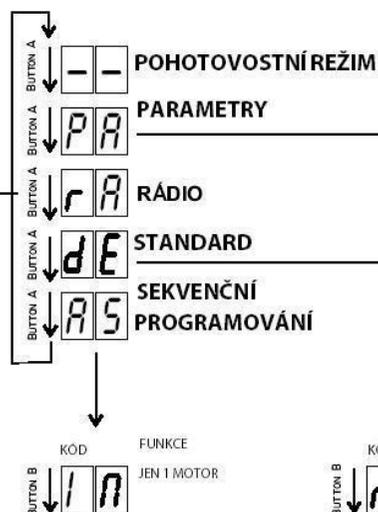
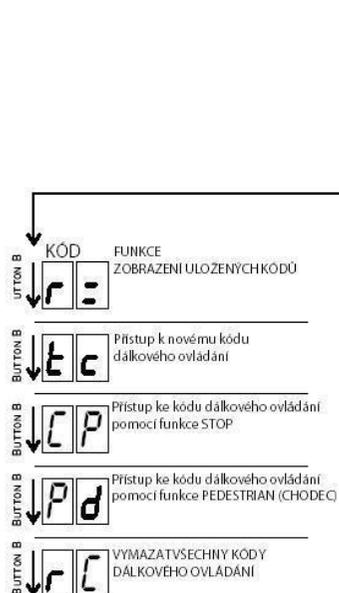
EUROMATIC

PARAMETRY

B pro přechod na následující parametr použijte tlačidlo B
C pomocí tlačidla C ZVÝŠTE číselní hodnotu nebo změňte z NE na ANO
D Pomocí tlačidla D ZNÍŽTE číselní hodnotu nebo změňte z ANO na NE
 Jestli chcete uložit změny a ujistit se, že se po odpojení napájení neztratí, pomocí tlačidla B kroužte přes parametr 5U a pak stlačte a podržte tlačidlo C, dokud se displej nevrátí do nečinného stavu.



SIGNÁLY NA DISPLEJI



KÓD	CASY	HODNOTY
ni	PRACOVNÍ ČAS MOTORU 0 → 99	21
Fi	KROUČICÍ MOMENT MOTORU 8 → 19	14
Fr	VÝKON MOTORU PŘI SPOMALENÍ 10 → 19	19
ri	ČAS SPOMALENÍ MOTORU 0 → (N1 - 2')	6
tP	ČAS PŘED AUTOMAT. ZASTAVENÍM 0 → 99	3
Pd	ČAS OTEVŘENÍ PRO PESI 0 → 99 (N1r 1)	7
Fn	MAGNETICKÝ OMEZOVACÍ SPÍNÁČ	NENÍ

Tlačidlo	FUNKCE	PŘED-NASTAVENÉ HODNOTY
5U	Stlačte a podržte tlačidlo C, čím uložíte změny. Stlačením tlačidla D opustíte změny	
P9	MEKKÝ START	ANO
P8	TEST FOTOBUNEK	ANO
P7	TEST MOTORU	ANO
P6	ZPOMALENÍ	ANO
P4	PROBLIKÁVÁNÍ	NE
P3	AUTOMATICKÉ POSTUPNÉ UZAVŘENÍ	ANO
P2	VÍCENÁSOBNÉ OBSAZENÍ	NE

PROGRAMOVÁNÍ RÁDIA



DŮLEŽITÉ: PŘED PRVNÍM PROGRAMOVÁNÍM RÁDIOPŘIJÍMAČE VYMAŽTE VŠECHNY ULOŽENÉ TESTOVACÍ KÓDY.

PŘECITĚTE SI INFORMACE O FUNKCI **r** V SPODNÍ ČÁSTI TETO KAPITOLY

IV PŘÍPADĚ VYSILČŮ VYBAVENÝCH DIP PŘEPÍNAČI NASTAVTE MIKROSPÍNAČE TAK, ABY VYTVOŘILI NOVÝ OSOBNÍ KÓD.

(Z bezpečnostních důvodů se vyhněte tomu, aby byli všechny mikrosřinače ve vypnuté nebo zapnuté poloze.)

V PŘÍPADĚ DOTEKOVÝCH VYSILČŮ NENÍ VÝŠE UVEDENÝ POSTUP POTŘEBNÝ, PROTOŽE KAŽDÝ VYSILÁČ JE VYBAVEN VLASTNÍM NÁHODNÝM KÓDEM.

r = ZOBRAZENÍ ULOŽENÝCH KÓDŮ

Opakovaně stlačte tlačítko A, dokud se na displeji zobrazí **r A**

Tlačte tlačítko B, dokud se na displeji zobrazí **r =**
Na displeji se teď/budou cyklicky zobrazovat uložené kódy s hodnotami 01 až 50.

VYMAZÁNÍ KÓDU S JEDNÍM ULOŽENÍM

Po zobrazení čísla kódu, který se má vymazat, stlačte tlačítko D.

te ULOŽENÍ NOVEHO KÓDU DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Opakovaně stlačte tlačítko A, dokud se na displeji zobrazí **r A**

Tlačte tlač. B, dokud se na displeji objeví **te**

Stlačte a podržte tlačítko dálkového ovládní, dokud se na displeji objeví tečka (to značí, že přijímač je připraven přijmout nový kód) a současně stlačte tlačítko C, čím nový kód uložíte.

CP ULOŽENÍ NOVEHO KÓDU DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ POMOCÍ FUNKCE "STOP"

Opakovaně stlačte tlačítko A, dokud se na displeji zobrazí **r H**

Tlačte tlač. B, dokud se na displeji objeví **CP**

Stlačte a podržte tlačítko dálkového ovládní, dokud se na displeji objeví tečka a současně stlačte tlačítko C, čím nový kód uložíte.

Pd ULOŽENÍ NOVEHO KÓDU DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ POMOCÍ FUNKCE "PEDESTRIAN"

Opakovaně stlačte tlačítko A, dokud se na displeji zobrazí **r H**

Tlačte tlač. B, dokud se na displeji objeví **Pd**

Stlačte a podržte tlačítko dálkového ovládní, dokud se na displeji objeví tečka a současně stlačte tlačítko C, čím nový kód uložíte.

rC VYMAZÁNÍ VŠECH ULOŽENÝCH KÓDŮ

Opakovaně stlačte tlačítko A, dokud se na displeji objeví **r A**

Tlačte tlač. B, dokud se na displeji objeví **r C**

Stlačte a podržte tlač. D, dokud se na displeji zobrazí **r =**
To je znamení, že všechny kódy byly vymazány.

PROGRAMOVÁNÍ PARAMETRŮ Q60S W



VÝSTRAHA:

Div, než začnete s uvedením rozvodní desky do provozu, skontrolujte, jaký koncový spínač je nainstalovaný na motoru.
Rozvodní panel je přednastavený pro spolupráci s elektromechanickými koncovými spínači.

Fn → NE

V případě koncového spínače zvolte parametr:

Fn → ANO

Metoda 1 = STANDARDNÍ

Metoda 2 = SEKVENČNÍ

Výstraha:

Před připojením k napájení a programování řídicí jednotky si prostudujte schéma zapojení a pak:

- 1 Skontrolujte, že připojení motoru je správné
- 2 Skontrolujte, že připojení fotobuněk je správné

Důležité:

Jestli fotobuněk nejsou nainstalovány v uzavírací fázi, musíte propojit svorky 3 a 9. Jestli fotobuněk nejsou nainstalovány v otevírací fázi, musíte propojit svorky 4 a 9.

3 Skontrolujte správnost zapojení všech přípojení systému.

Důležité:

Jestli není nainstalovaný nouzový vypínač, musíte propojit svorky 2 a 8.

4 Použijte vybavovací tlačítko na odpojení elektromotoru od mechanického pohonu. Pak uzavřete bránu a znovu připojte motor.

5 Zapněte napájení řídicí jednotky.

STANDARDNÍ POSTUP PROGRAMOVÁNÍ (Metoda 1)

- a) Vyšlete signál START (svorky 1 a 8).
Po otevření s pohybem asi 240 mm se začne fáze spomalení (nakolik rozvodný panel je přednastaven na otevření při 2,50 m).
Motor zastane asi na 3 sekundy a pak opět začne s fází vypínání.
- b) Vyšlete signál START, aby jste si ověřili, které funkce a signály nejsou vhodné pro instalaci a poznamenejte si je.
- c) Pomocí tlačidel A a B vstupte do fáze programování a přejděte na požadovaný parametr.
- d) Pomocí tlačidel C a D změňte nebo potvrďte všechny parametry.
- e) **DŮLEŽITÉ: Změny uložte výběrem parametru** a stlačením tlačítka C.

Příklad:

Zvyšte pracovní čas motoru o 5 sekund

U zapnutého rozvodního panelu se ujistěte, že na displeji je zobrazeno:

→ --
→ **PA**
→ **01**
→ **21**
→ **26**
→ **50**
→ --

Tlačte tlačítko A, dokud se na displeji zobrazí

Tlačte tlačítko B, dokud se na displeji zobrazí

Počkejte, dokud se na displeji zobrazí

Stlačte 5-krát tlačítko C, dokud se na displeji zobrazí

Tlačte tlačítko B, dokud se na displeji zobrazí

Stlačte tlačítko C na několik sekund, dokud se na displeji zobrazí

Doba činnosti motoru sa zvýšila z 21 na 26 sekund

SEKVENČNÍ Programování (Metoda 2)

SEKVENČNÍ PROGRAMOVÁNÍ POSUVNÉ BRÁNY

a) Tlačte tlačítko A (krokováním přes hlavní menu), dokud se na displeji zobrazí

AS

b) Tlačte tlačítko B (krokováním přes vedlejší menu), dokud se na displeji zobrazí

IN

c) Vyšlete signál START: štěrba se začne otevírat a na displeji se zobrazí

01

d) Počkejte, dokud štěrba vykoná 90% otevíracího cyklu a pak vyšlete další signál START. Na displeji se zobrazí

r1 a začne fáze spomalení.

e) Po dokončení fáze otevírání (OPENING LIMIT SWITCH = OTEVÍRÁNÍ KONCOVÉHO SPÍNAČE), až se na displeji zobrazí

te, řídicí panel uložil čas

otevírání a spomalení a začne vypočítávat čas "setrvání v otevřeném stavu" (pauzy).

f) Po dosažení požadovaného času pauzy vyšlete další impuls START.

Řídicí panel uložil čas "setrvání v otevřeném stavu" a brána začíná svůj zavírací cyklus.

g) Po úplném dokončení zavíracího cyklu, až do úplného zavření brány,

řídicí jednotka automaticky vystoupí z režimu sekvenčního programování

a všechny pracovní časy se uloží.

ZOBRAZOVANÁ HLÁŠENÍ AUTODIAGNOSTIKY

EF Chyba testu fotobuněk

FA Koncový spínač ve fázi otevírání

01 Problém motoru (chyba kabeláže, překážka nebo příliš nízké nastavení kroutícího momentu)

EA Fotobuňka je zajištěna v štěrbině

FC Koncový spínač ve fázi zavírání

EC Louč fotobuněk přerušeny ve fázi zavírání nebo chybné zapojení kabeláže

PE Signál spuštění režimu Pedestrian (zkrat mezi svorkami 7 a 8)

FH Louč fotobuněk přerušeny ve fázi otevírání i zavírání nebo chybné zapojení kabeláže

Go Signál Start (zkrat mezi svorkami 1 a 8)

St Stisknutí STOP (nebo rozpojení okruhu mezi svorkami 2 a 8)

- - Přenosná vysílacka stále vysílá

SPECIÁLNÍ FUNKCE

P3 FUNKCE AUTOMATICKÉHO VYPNUTÍ

U nastavení na ANO ("SI"):
- Impulz během otevírací fáze zastaví motory až do přijetí dalšího impulsu
- Impulz přijatý v průběhu časovací fáze zastaví motory a otočí směr jejich chodu

Pro nastavení na NE ("NO") se aktivuje postup v těchto krocích:

- 1. impulz spustí fázi otevírání
- 2. impulz zastaví fázi otevírání
- 3. impulz spustí fázi zavírání

P2 VÍCEUŽIVATELSKÁ FUNKCE

U nastavení na ANO ("SI"):
Řídicí jednotka nepřijme ve fázi otevírání žádný příkaz

PROPOJENÍ SVORKOVNICE

Všechna propojení je potřeba vykonávat u odpojeného napájení.

PROPOJENÍ ZEMNÍCI SVORKOVNICE

Připojte žlutozelené kabely od motorů k zemnici svorkovnic A.
Připojte žlutozelený síťový kabel k zemnici svorkovnic B.

PROPOJENÍ SVORKOVNICE 1

21 Signál od antény nebo rádiový přijímač
22 Plášť nebo záporný pól pro rádiový přijímač

PROPOJENÍ SVORKOVNICE 2

1-8	Rřízení ovládní - v normálním provozu otevřen (NA) pro připojení tlačítka, prepínače tlačítka, rádiový přijímač nebo časového spínače. Rřízení ovládní spouští naprogramovaný provozní cyklus.
2-8	Rřízení zastavení - v normálním provozu uzavřen (NC). Nouzový vypínač. Po stisknutí se pohyb brány okamžitě zastaví. Ve fázi otevírání a během přerušení. Při prvním impulzu se brána zavře. Ve fázi zavírání: Při prvním impulzu se brána otevře. Jestli se dočasně kontakt STOP nepoužívá, propojte svorky 2 a 8.
3-8	Vstup pro jednu bezpečnostní fotobuňku ve fázi zavírání. Vstup pro bezpečnostní gumové okraje a pro bezpečnostní fotobuňku ve fázi zavírání. Vstup pro vícero bezpečnostních fotobuněk ve fázi zavírání. Kontakty přijímače musí být zapojeny do série. V normálním provozu uzavřen (NC). Ve fázi otevírání: nefunkční. Ve fázi zavírání: zastavení, pauza 2 sekundy, obnovení fáze otevírání. Jestli se dočasné kontakty fotobuňky nepoužívají, propojte svorky 3 a 9.
3-9	Vstup jen pro bezpečnostní gumové okraje ve fázi zavírání. Jestli existuje více než jeden bezpečnostní gumový okraj, kontakty musí být propojené do série. V normálním provozu uzavřen (NC). Ve fázi otevírání: nefunkční. Ve fázi zavírání: Zastavení, pauza na 2 sekundy, obnovení fáze otevírání.
4-8	Vstup pro bezpečnostní fotobuňky ve fázi otevírání (pro posuvní bránu). V normálním provozu uzavřen (NC). Ve fázi otevírání: Zastaví se a změni směr na 3 sekundy Ve fázi zavírání: nefunkční Jestli chcete připojit taky bezpečnostní gumové okraje, musíte sériově připojit jejich kontakty ke kontaktům fotobuněk. Jestli se dočasné kontakty fotobuněk nepoužívají, propojte svorky 4 a 9.
4-9	Vstup pro bezpečnostní gumové okraje ve fázi otevírání (pro posuvní bránu). V normálním provozu uzavřen (NC). Ve fázi otevírání: Zastaví se a změni směr na 3 sekundy Ve fázi zavírání: nefunkční Při použití více jak jednoho bezpečnostního gumového okraje musí být kontakty zapojené do série.
5-8	Koncový vypínač pro vstup v zavírací fázi.
6-8	Koncový vypínač pro vstup v otevírací fázi.
7-8	Spouštěč vstup pro režim "Pedestrian" (Chodec). V normálním provozu otevřen (NA). Pro otevírání je k dispozici jen jedna štěrbin (otvor).
8-10	Výstup pro napájení přijímače fotobuňky. Výstup pro přídatný zdroj jednosměrného napájení 24V (příslušenství). Standardní dodávané příslušenství poskytuje rezervu 100mA pro externí doplňkové zařízení.
9-10	Výstup pro napájecí zdroj vysílače fotobuňky.
11-12	Přerušovaný výstup blikáče, 24V / 20W max.

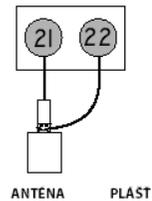
PROPOJENÍ SVORKOVNICE 3

13- 14-15 Motor M1- výstup
Sestava motoru je určena pro montáž na pravé straně brány (při pohledu zevnitř).
Jestli ji potřebujete upevnit na levé straně brány a motor je vybaven elektroomechanickým koncovým spínačem, je potřeba vzájemně zaměnit motorové kabely 13 a 15 a kabely koncového spínače 5 a 6. Stejně tak kondenzátor mezi přípojkami 13 a 15.
Jestli potřebujete upevnit sestavu motoru na levé straně brány a motor je vybaven systémem s magnetickým koncovým spínačem, je potřeba zaměnit motorové kabely 13 a 15 a kabely koncového spínače ponechat bez změny. **NEZAPOMENTE OTOČIT MAGNETICKE PODPERY a kondenzátor mezi přípojkami 13 a 15.**

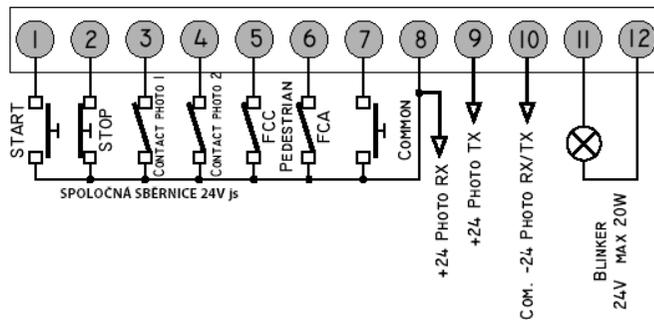
PROPOJENÍ SVORKOVNICE 4

19-20 Napájení: 230-240V ~, 50/60 Hz (19 = nulový vodič, 20 = fáze)

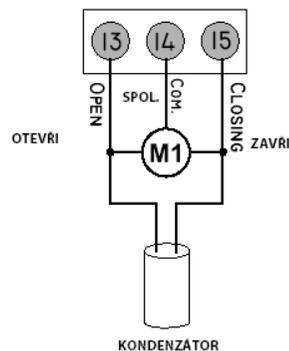
SVORKOVNICE 1



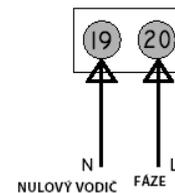
SVORKOVNICE 2



SVORKOVNICE 3



SVORKOVNICE 4

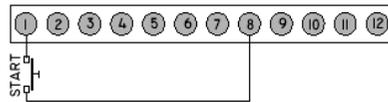


SCHEMA ZAPOJENÍ ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY

Idea α

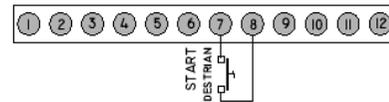
1 SPUŠTĚNÍ

SVORKOVNICE 2



2 SPUŠTĚNÍ V REZIMU "PEDESTRIAN" (CHODEC)

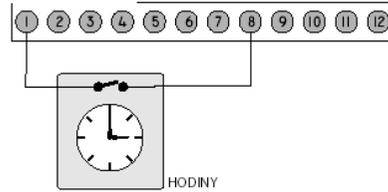
SVORKOVNICE 2



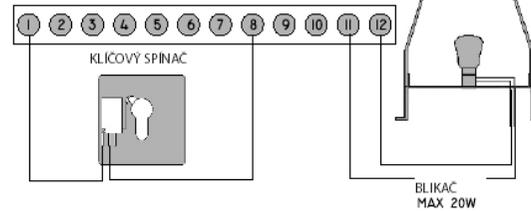
SCHEMA ZAPOJENÍ

3 TRVALÉ SPUŠTĚNÍ POMOCÍ ČASOVÉHO SPÍNÁČE

SVORKOVNICE 2



SVORKOVNICE 2



4 TLAČIDLO NOUZOVÉHO VYPÍNAČE

SVORKOVNICE 2



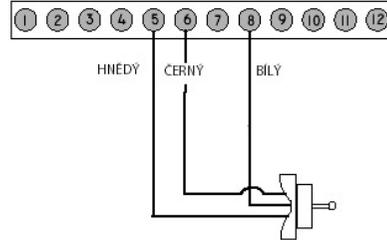
N.B.: Propojení svorky 2 a 8, jestli se nepoužívá NOUZOVÝ VYPÍNAČ

SVORKOVNICE 2

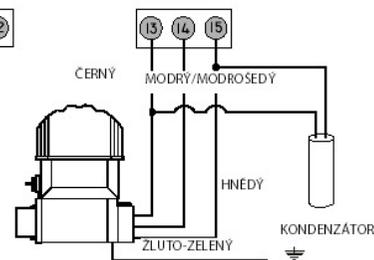


5 VYPÍNAČ MOTORU A KONCOVÝ VYPÍNAČ - ELEKTROMECHANICKÝ

SVORKOVNICE 2

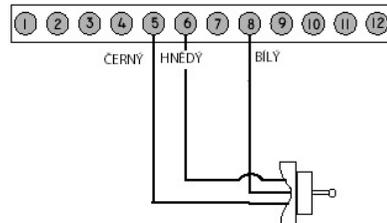


SVORKOVNICE 3

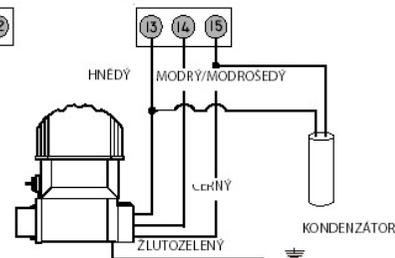


JESTLI JE NAMONTOVANÝ NA ČELNÍ PLOŠE (při pohledu zevnitř), přepólujte kabely 13 15 a koncové kabely 5 a 6

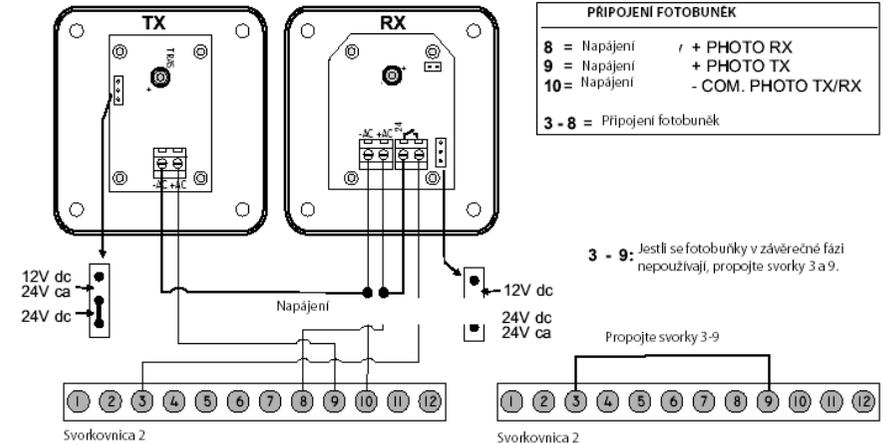
SVORKOVNICE 2



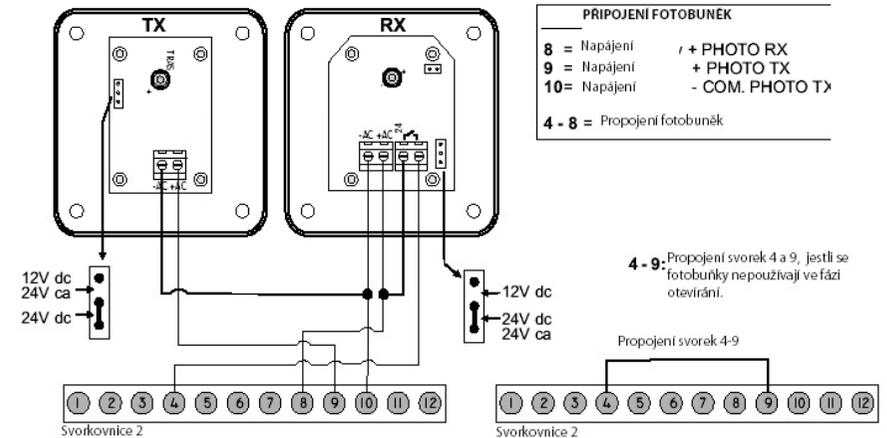
SVORKOVNICE 3



6 PŘIPOJENÍ FOTOBUNKY VE FÁZI ZAVÍRÁNÍ

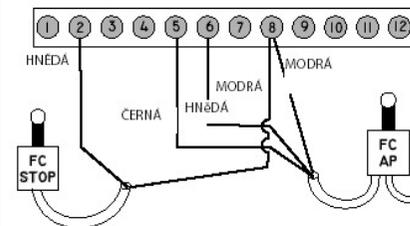


PŘIPOJENÍ FOTOBUNKY VE FÁZI OTEVÍRÁNÍ

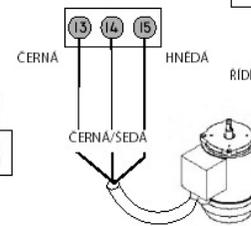


PROPOJENÍ MOTORU A KONCOVÉHO SPÍNÁČE V PŘÍPADĚ POUŽITÍ CESTNÍ ZABRANY

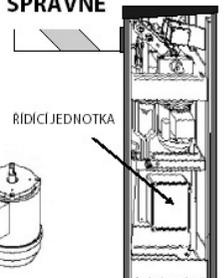
Svorkovnice 2



Svorkovnice 3



SPRÁVNĚ



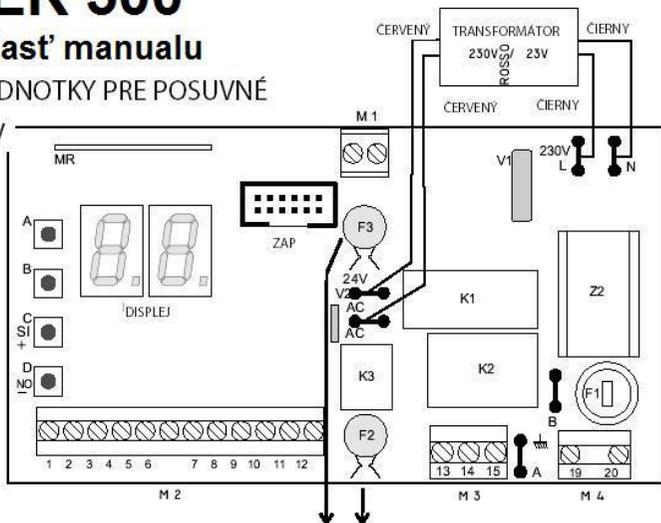
N.B.: JESTLI SE CHCETE VRÁTIT K ÚVODNÍ STRÁNKĚ, PŘEČTĚTE SI NÁVOD PRO OBSLUHU ZÁVORY.

SLIDER 500

SK 2/2 časť manualu

RIADIACE JEDNOTKY PRE POSUVNÉ

BRÁNY 230 V



OBNOVITELNÁ POISTKA 24V

DOLEŽITÉ: Ak dôjde k dočasnému skratu, poistka sa sama po niekoľkých sekundách obnoví.

V prípade trvalého skratu odpojte hlavný prívod napájania, vyberte svorkovnice 2A a 2B, počkajte niekoľko sekúnd a potom opäť pripojte jednotku k napájaniu. Poistka sa automaticky obnoví. Najdite skrat a odstráňte jeho príčinu skôr, než znova zapojíte bloky svorkovnice.

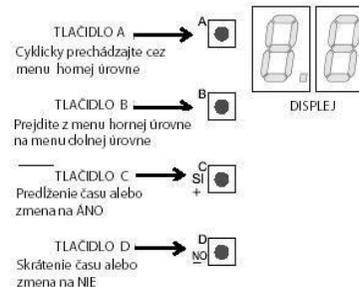
SÚČASTI RIADIACEJ JEDNOTKY

- A TLACIDLO MENU HORNEJ ÚROVNE
- B TLACIDLO MENU DOLNEJ ÚROVNE
- C TLACIDLO PRE ZVÝŠENIE ALI FRO ZMENU NA ÁNO
- D TLACIDLO PRE ZNÍŽENIE ALEBO ZMENU NA NIE
- F1 POISTKA 230V / 5A
- F2 POISTKA 24V (OBNOVITELNÁ) 0,6A
- F3 POISTKA 24V (OBNOVITELNÁ) 1,6A
- DISPLEJ 7-SEGMENTOVÝ DISPLEJ
- M1 SVORKOVNICA PRE RÁDIO/ANTENU
- M2A/M2B OVLÁDACE A BEZPEČNOSTNÉ PRVKY SVORKOVNÍC
- M3 SVORKOVNICA MOTORA
- M4 SVORKOVNICA HLAVNEHO NAPÁJANIA
- A, B, MR, CN, Z2, K1/ K2, K3, VI, V2 JEDNOTKA RÁDIA
- NEPOUŽITÝ KONEKTOR
- FILTER
- RELE MOTORA
- RELE BUKAČA
- PRIMÁRNÝ VARISTOR
- SEKUNDÁRNÝ VARISTOR

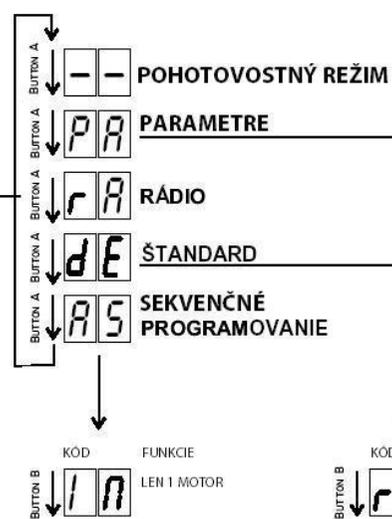
EUROMATIC

PARAMETRE

B pre prechod na nasledujúci parameter použite tlačidlo B
C pomocou tlačidla C ZVÝŠTE číselnú hodnotu alebo zmeňte z NIE na ÁNO
D Pomocou tlačidla D ZNÍŽTE číselnú hodnotu alebo zmeňte z ÁNO na NIE
 Ak chcete uložiť zmeny a uistiť sa, že sa po odpojení napájania nestratia, pomocou tlačidla B krokujte cez parameter **5U** pomocou stlačenia a podržte tlačidlo C, kým sa displej nevráti do nečinného stavu.



SIGNÁLY NA DISPLEJ



KÓD	CASY	HODNOTY
ni	PRACOVNÝ ČAS MOTORA 0 → 99	21
fi	KRÚTIACI MOMENT MOTORA 8 → 19	14
fr	VÝKON MOTORA PRI SPOMALENÍ 10 → 19	19
ri	ČAS SPOMALENIA MOTORA 0 → (NI - 2')	6
tp	ČAS PRED AUTOMAT. ZASTAVENÍM 0 → 99	3
pd	ČAS OTVORENIA PRE PEŠIČI 0 → 99 (NI, I)	7
fn	MAGNETICKÝ OBMEDZOVACÍ SPINAC	NIE JE

Tlačidlo	FUNKCIE	PRED-NASTAVENÉ HODNOTY
5U	Stlačte a podržte tlačidlo C, čím uложите zmeny. Stlačením tlačidla D opustíte zmeny	
P9	MÁKKY START	ÁNO
P8	TEST FOTOBUNIEK	ÁNO
P7	Test motora	ÁNO
P6	SPOMALENIE	ÁNO
P4	PREBLIKÁVANIE	NIE
P3	AUTOMATICKÉ POSTUPNÉ UZAVRETIE	ÁNO
P2	VIACNÁSOBNÉ OBSADENIE	NIE

PROGRAMOVANIE RÁDIA



DŮLEŽITÉ: PRED PRVÝM PROGRAMOVANÍM RÁDIOPRÍJÍMAČA VYMAŽTE VŠETKY ULOŽENÉ TESTOVACIE KÓDY.

POZRITE SI FUNKCIU **r** V SPODNEJ ČÁSTI TEJTO KAPITOLY

V PRÍPÁDE VYSIELAČOV VYBAVENÝCH DIP PREPÍNAČMI NASTAVTE MIKROSPINÁČE TAK, ABY VYTVOŘILI NOVÝ OSOBNÝ KÓD.

(Z bezpečnostných dôvodov sa vyhnite tomu, aby boli všetky mikrosponáče vo vypnutej alebo zapnutej polohe.)

V PRÍPÁDE DOTYKOVÝCH VYSIELAČOV NIE JE VYŠŠIE UVEDENÝ POSTUP POTREBNÝ, PRETOŽE KAŽDÝ VYSIELAČ JE VYBAVENÝ VLASTNÝM NAHODNÝM KÓDOM.

r ZOBRAZENIE ULOŽENÝCH KÓDOV
Opakovane stlačte tlačidlo A, kým sa na displeji zobrazí **r R**

Stlačte tlačidlo B, kým sa na displeji zobrazí **r =**

Na displeji sa teraz budú cyklicky zobrazovať uložené kódy s hodnotami 01 až 50.

VYMAZANIE KÓDU S JEDNÝM ULOŽENÍM

Po zobrazení čísla kódu, ktorý sa má vymazať, stlačte tlačidlo D.

tc ULOŽENIE NOVEHO KÓDU DIALKOVÉHO OVLÁDANIA
- Opakovane stlačte tlačidlo A, kým sa na displeji zobrazí **r R**
- Stlačte tlač. B, kým sa na displeji zobrazí **tc**

- Stlačte a podržte tlačidlo diaľkového ovládania, kým sa na displeji objaví bodka (to znamená, že prijímač je pripravený prijať nový kód) a zároveň stlačte tlačidlo C, čím nový kód uložíte.

CP ULOŽENIE NOVEHO KÓDU DIALKOVÉHO OVLÁDANIA POMOCOU FUNKCIE "STOP"
- Opakovane stlačte tlačidlo A, kým sa na displeji zobrazí **r H**
- Stlačte tlač. B, kým sa na displeji zobrazí **CP**
- Stlačte a podržte tlačidlo diaľkového ovládania, kým sa na displeji objaví bodka a zároveň stlačte tlačidlo C, čím nový kód uložíte.

Pd ULOŽENIE NOVEHO KÓDU DIALKOVÉHO OVLÁDANIA POMOCOU FUNKCIE "PEDESTRIAN"
- Opakovane stlačte tlačidlo A, kým sa na displeji zobrazí **r R**
- Stlačte tlač. B, kým sa na displeji zobrazí **Pd**
- Stlačte a podržte tlačidlo diaľkového ovládania, kým sa na displeji objaví bodka a zároveň stlačte tlačidlo C, čím nový kód uložíte.

rL VYMAZANIE VŠETKÝCH ULOŽENÝCH KÓDOV
- Opakovane stlačte tlačidlo A, kým sa na displeji zobrazí **r R**
- Stlačte tlač. B, kým sa na displeji zobrazí **rL**
- Stlačte a podržte tlač. D, kým sa na displeji zobrazí **r =**
To je znamenie, že všetky kódy boli vymazané.

PROGRAMOVANIE PARAMETROV Q60S W



VÝSTRAHA:

Skôr, než začnete s uvedením rozvodnej dosky do prevádzky, skontrolujte, aký koncový spínač je nainštalovaný na motore.

Rozvodný panel je prednastavený pre spoluprácu s elektromechanickými koncovými spínačmi.

FN → NIE

V prípade koncového spínača zvolte parameter:

FN → ANO

Metóda 1 = STANDARDNA

Metóda 2 = SEKVENČNA

Výstraha:

Pred pripojením k napájaniu a programovaniu riadiacej jednotky si preštudujte schému zapojenia a potom:

- 1 Skontrolujte, že pripojenie motora je správne
- 2 Skontrolujte, že pripojenie fotobuniek je správne

Dôležité:

Ak fotobunsky nie sú nainštalované v uzatváracíj fáze, musíte prepojiť svorky 3 a 9. Ak fotobunsky nie sú nainštalované v otváracíj fáze, musíte prepojiť svorky 4 a 9.

- 3 Skontrolujte správnosť zapojenia všetkých pripojení riadiaceho systému.

Dôležité:

Ak nie je nainštalovaný nádzový vypínač, musíte prepojiť svorky 2 a 8.

- 4 Použite vybavovacie tlačidlo na odpojenie elektromotora od mechanického pohonu. Potom uzatvorte bránu a bránu a znova pripojte motor.
- 5 Zapnite napájanie riadiacej jednotky.

STANDARDNÝ POSTUP PROGRAMOVANIA (Metóda 1)

- a) Vyslite signál START (svorky 1 a 8).
Po otvorení s pohybom asi 240 mm sa začne fáza spomalenia (inakolko rozvodný panel je prednastavený na otváranie pri 2,50 m).
Motor zastane asi na 3 sekundy a potom opäť začne s fázou vypínania.
- b) Vyslite signál START, aby ste si overili, ktoré funkcie a signály nie sú vhodné pre inštaláciu a poznamenajte si ich.
- c) Pomocou tlačidiel A a B vstúpte do fázy programovania a prejdite na požadovaný parameter.
- d) Pomocou tlačidiel C a D zmeňte alebo potvrdte všetky parametre.
- e) **DŮLEŽITÉ: Zmeny uložte výberom parametra 5U a stlačením tlačidla C.**

Príklad:

Zvyšte pracovný čas motora o 5 sekúnd

Pri zapnutom rozvodnom paneli sa uistite, že na displeji je zobrazené:

→ --
→ P R
→ N I
→ 2 I
→ 2 E
→ 5 U
→ --

Stlačte tlačidlo A, kým sa na displeji zobrazí

Stlačte tlačidlo B, kým sa na displeji zobrazí

Počkajte, kým sa na displeji zobrazí

Stlačte 5 krát tlačidlo C, kým sa na displeji zobrazí

Stlačte tlačidlo B, kým sa na displeji zobrazí

Stlačte tlačidlo C na niekoľko sekúnd, kým sa na displeji zobrazí

Doba činnosti motora sa zvýšila z 21 na 26 sekúnd

SEKVENČNÉ Programovanie (Metóda 2)

SEKVENČNÉ PROGRAMOVANIE POSUVNEJ BRÁNY

- a) Stlačte tlačidlo A (krokováním cez hlavnú menu), kým sa na displeji zobrazí **RS**
- b) Stlačte tlačidlo B (krokováním cez vedľajšie menu), kým sa na displeji zobrazí **IN**
- c) Vyslite signál START: štrbina sa začne otvárať a na displeji sa zobrazí **NI**
- d) Počkajte, kým štrbina vykoná 90% otváracieho cyklu a potom vyslite ďalší signál START. Na displeji sa zobrazí **FI** a začne fáza spomalenia.
- e) Po dokončení fázy otvárania (OPENING LIMIT SWITCH = OTVÁRANIE KONCOVÉHO SPINÁČA), až sa na displeji zobrazí **EP**, riadiaci panel uloží čas otvárania a spomalenia a začne vypočítavať čas "zotrvania v otvorenom stave" (pauzu).
- f) Po dosiahnutí požadovaného času pauzy vyslite ďalší impulz START. Riadiaci panel uloží čas "zotrvania v otvorenom stave" a brána začína svoj zatváracíj cyklus.
- g) Po úplnom dokončení zatváracieho cyklu, až do úplného zatvorenia brány, riadiaca jednotka automaticky vystúpi z režimu sekvenčného programovania a všetky pracovné časy sa uložia.

ZOBRAZOVANÉ HLÁSENIA AUTODIAGNOSTIKY

EF Chyba testu fotobunsky

ER Fotobunsky je zaistená v štrbine

EC Lúč fotobunsky prerušený vo fáze zatvárania, alebo chybné zapojenie kabeláže

FH Lúč fotobunsky prerušený vo fáze otvárania a zatvárania, alebo chybné zapojenie kabeláže

St Stlačenie STOP (alebo rozpojený okruh medzi svorkami 2 a 8)

FR Koncový spínač vo fáze otvárania

FC Koncový spínač vo fáze zatvárania

PE Signál spustenia režimu Pedestrian (skrat medzi svorkami 7 a 8)

Go Signál Start (skrat medzi svorkami 1 a 8)

-- Prenosná vysielacia stále vysielá

NI Problém motora (chyba kabeláže, prekážka alebo príliš nízke nastavenie krútiaceho momentu)

ŠPECIÁLNE FUNKCIE

P3 FUNKCIA AUTOMATICKÉHO VYPNUTIA

Pri nastavení na ANO ("SI"):

- impulz počas otváracíj fázy zastaví motory až do prijatia ďalšieho impulzu
- impulz prijatý v priebehu časovacej fázy zastaví motory a obráti smer ich chodu

Pri nastavení na NIE ("NO") sa aktivuje postup v týchto krokoch:

1. impulz spustí fázu otvárania
2. impulz zastaví fázu otvárania
3. impulz spustí fázu zatvárania

P2 VIACUŽIVATEĽSKÁ FUNKCIA

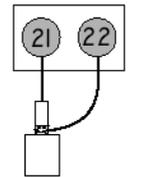
Pri nastavení na ANO ("SI"):

Riadiaca jednotka neprijme vo fáze otvárania žiaden príkaz

PREPOJENIA SVORKOVNICE

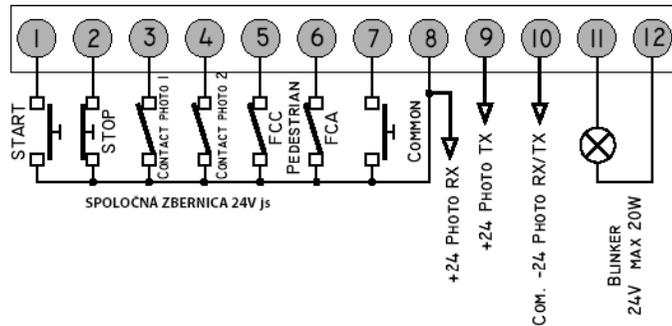
Všetky prepojenia je potrebné vykonávať pri odpojenom napájaní.

SVORKOVNICA 1

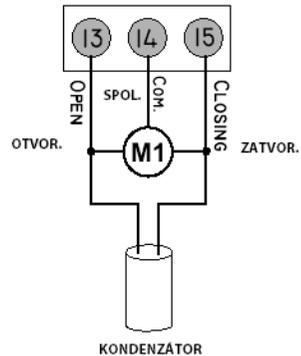


ANTENA PLÁŠT

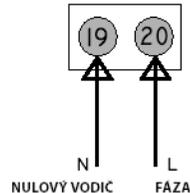
SVORKOVNICA 2



SVORKOVNICA 3



SVORKOVNICA 4



PREPOJENIA ZEMNIAJEC SVORKOVNICE

Prípojte žltozelené káble od motorov k zemniacej svorkovnici A.
Prípojte žltozelený sieťový kábel k zemniacej svorkovnici B.

PREPOJENIA SVORKOVNICE 1

21 Signál od antény alebo rádioprijímača
22 Plášť alebo záporný pól pre rádioprijímač

PREPOJENIA SVORKOVNICE 2

1-8 Riadenie ovládania - v normálnej prevádzke otvorené (NA) pre ovládanie tlačidla, preínač tlačidla, rádioprijímač alebo časového spínača.
Riadenie ovládania spúšťa naprogramovaný prevádzkový cyklus.

2-8 Riadenie zastavenia - v normálnej prevádzke uzavreté (NC). Núdzový vypínač.
Po stlačení sa pohyb brány okamžite zastaví.
Vo fáze otvárania a počas prerušenia: Pri prvom impulze sa brána zatvorí.
Vo fáze zatvárania: Pri prvom impulze sa brána otvori.
Ak sa dočasne kontakt STOP nepoužíva, prepojte svorky 2 a 8.

3-8 Vstup pre jednu bezpečnostnú fotobunku vo fázi zatvárania.
Vstup pre bezpečnostné gumené okraje a pre bezpečnostnú fotobunku vo fázi otvárania.
Vstup pre viaceré bezpečnostné fotobunky vo fáze zatvárania.
Kontakty prijímača musia byť zapojené do série. V normálnej prevádzke uzavreté (NC).
Vo fáze otvárania: nefunkčný. Vo fáze zatvárania: zastavenie, pauza 2 sekundy, obnovenie fázy otvárania.
Ak sa dočasne kontakty fotobunky nepoužívajú, prepojte svorky 3 a 9.

3-9 Vstup len pre bezpečnostné gumené okraje vo fázi zatvárania.
Ak existuje viac než jeden bezpečnostný gumený okraj, kontakty musia byť prepojené do série.
V normálnej prevádzke uzavreté (NC). Vo fáze otvárania: nefunkčný.
Vo fáze zatvárania: Zastavenie, pauza na 2 sekundy, obnovenie fázy otvárania.

4-8 Vstup pre bezpečnostné fotobunky vo fáze otvárania (pre posuvnú bránu).
V normálnej prevádzke uzavreté (NC). Vo fáze otvárania: Zastaví sa a zmení smer na 3 sekundy
Vo fáze zatvárania: nefunkčný
Ak chcete tiež pripojiť bezpečnostné gumené okraje, musíte sériovo pripojiť ich kontakty ku kontaktom fotobuniek.
Ak sa dočasne kontakty fotobuniek nepoužívajú, prepojte svorky 4 a 9.

4-9 Vstup pre bezpečnostné gumené okraje vo fáze otvárania (pre posuvnú bránu).
V normálnej prevádzke uzavreté (NC). Vo fáze otvárania: Zastaví sa a zmení smer na 3 sekundy
Vo fáze zatvárania: nefunkčný
Pri použití viac ako jedného bezpečnostného gumového okraja musia byť kontakty zapojené do série.

5-8 Koncový vypínač pre vstup v zatvárací fáze.

6-8 Koncový vypínač pre vstup v otvárací fáze.

7-8 Spúšťač vstup pre režim "Pedestrian" (Chodec). V normálnej prevádzke otvorený (NA). Pre otvorenie je k dispozícii len jedna štrbina (otvor).

8-10 Výstup pre napájanie prijímača fotobuniek.
Výstup pre prídavný zdroj jednosmerného napájania 24V (príslušenstvo).
Standardné dodávané príslušenstvo poskytuje rezervu 100mA pre externé doplnkové zariadenia.

9-10 Výstup pre napájací zdroj vysieláča fotobuniek.

11-12 Prerušovaný výstup blikača, 24V / 20W max.

PREPOJENIA SVORKOVNICE 3

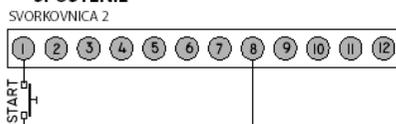
13- 14-15 Motor M1- výstup
Zostava motora je určená pre montáž na pravej strane brány (pri pohľade zvnútra).
Ak ju potrebujete upevniť na ľavej strane brány a motor je vybavený elektromechanickým koncovým spínačom, je potrebné vzájomne zameniť motorové káble 13 a 15 a káble koncového spínača 5 a 6. Takisto kondenzátor medzi pripojkami 13 a 15.
Ak potrebujete upevniť zostavu motora na ľavej strane brány a motor je vybavený systémom s magnetickým koncovým spínačom, je potrebné zameniť motorové káble 13 a 15 a káble koncového spínača ponechať bez zmeny. NEZABUDNITE OBRÁTIŤ MAGNETICKE PODPERY a kondenzátor medzi pripojkami 13 a 15.

PREPOJENIA SVORKOVNICE 4

19-20 Napájanie: 230-240V ~, 50/60 Hz (19 = nulový vodič, 20 = fáza)

SCHÉMA ZAPOJENIA RIADIACEJ JEDNOTKY Idea α

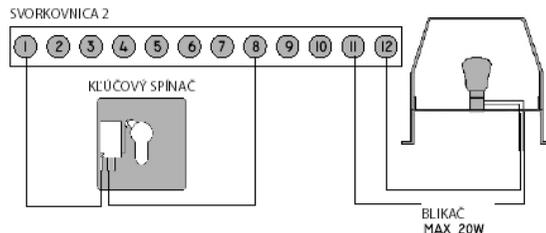
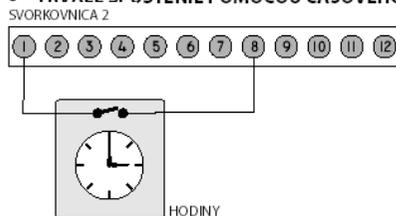
1 SPUSTENIE



2 SPUSTENIE V REŽIME "PEDESTRIAN" (CHODEC)



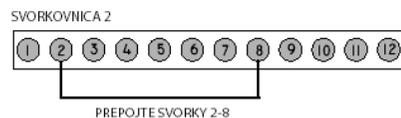
3 TRVALÉ SPUSTENIE POMOCOU ČASOVÉHO SPINAČA



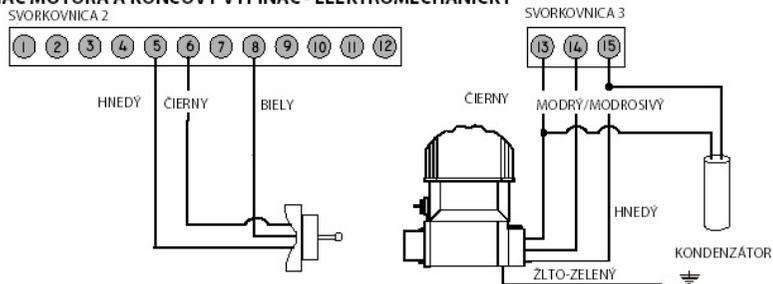
4 TLAČIDLO NÚDZOVÉHO VYPINAČA



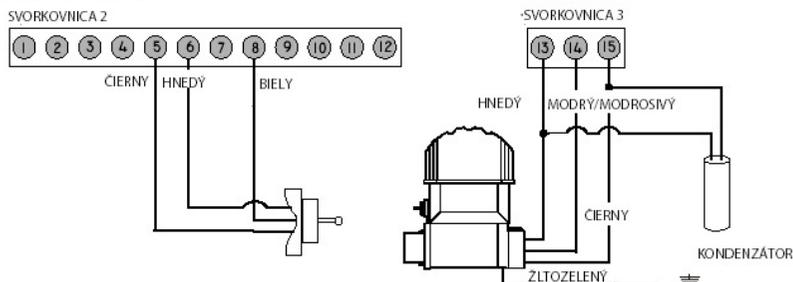
N.B.: Prepojte svorky 2 a 8, ak sa nepoužíva NÚDZOVÝ VYPINAČ



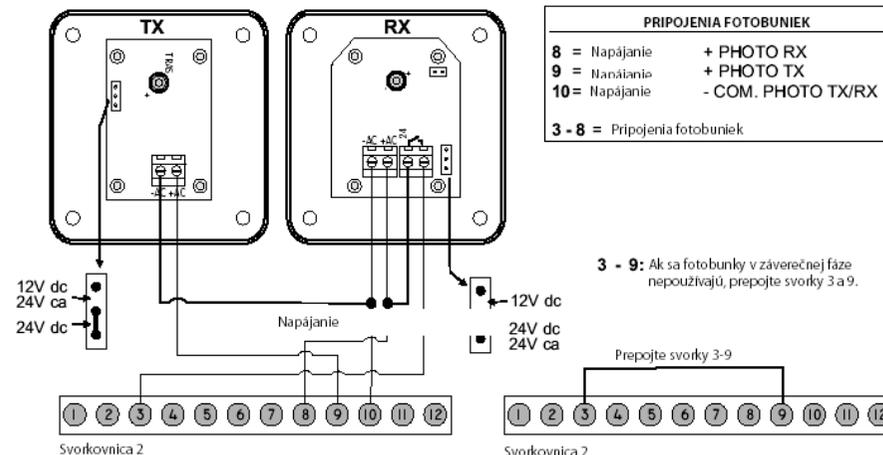
5 VYPINAČ MOTORA A KONCOVÝ VYPINAČ - ELEKTROMECHANICKÝ



AK JE NAMONTOVANÝ NA ČELNEJ PLOCHE (pri pohľade zvnútra), prepójujte káble 13 15 a koncové káble 5 a 6



6 PRIPOJENIE FOTOBUNKY VO FÁZE ZATVÁRANIA



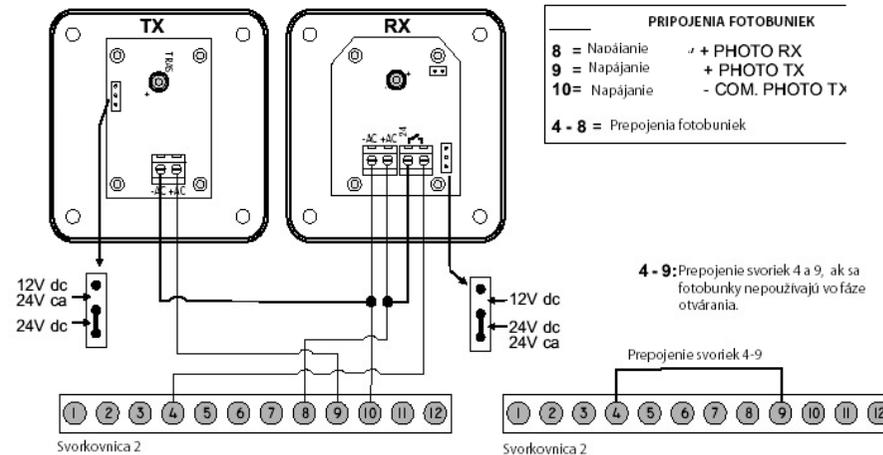
PRIPOJENIA FOTOBUNIEK

8 = Napájanie	+ PHOTO RX
9 = Napájanie	+ PHOTO TX
10 = Napájanie	- COM. PHOTO TX/RX
3 - 8 = Pripojenia fotobuniek	

3 - 9: Ak sa fotobunky v záverečnej fáze nepoužívajú, prepojte svorky 3 a 9.

Prepojte svorky 3-9

PRIPOJENIE FOTOBUNKY VO FÁZE OTVÁRANIA



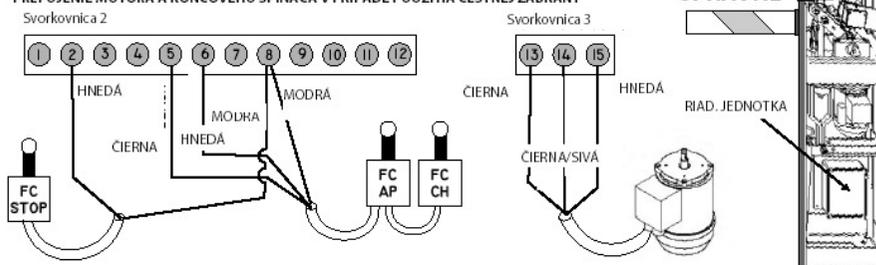
PRIPOJENIA FOTOBUNIEK

8 = Napájanie	+ PHOTO RX
9 = Napájanie	+ PHOTO TX
10 = Napájanie	- COM. PHOTO TX
4 - 8 = Pripojenia fotobuniek	

4 - 9: Prepojenie svoriek 4 a 9, ak sa fotobunky nepoužívajú vo fáze otvárania.

Prepojenie svoriek 4-9

PREPOJENIE MOTORA A KONCOVÉHO SPINAČA V PRÍPADE POUŽITIA CESTNEJ ZABRANY



N.B.: AK SA CHCETE VRÁTIŤ K ÚVODNEJ STRÁNKE, POZRITE SI NÁVOD PRE OBSLUHU ZÁVORY.