

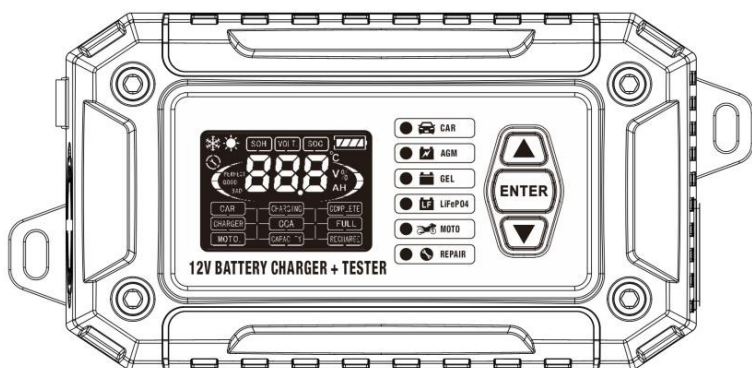
12V SMART BATTERY CHARGER + TESTER FUNCTION



USER MANUAL

2 V 1

12V INTELIGENTNÍ NABÍJEČKA BATERÍ+ TESTER MODEL: CTC-1206



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Vítejte na

Děkujeme, že jste si zakoupili nabíječku baterií+ Tester. Před použitím tohoto výrobku si prosím trpělivě přečtete tento návod k použití a porozumějte mu. v případě jakýchkoli dotazů nebo problémů se obraťte na naši technickou podporu.

O stránkách

Nabíječka baterií je určena k nabíjení 12V olověných/AGM baterií s kapacitou 4AH-120AH, před použitím této nabíječky si ověřte specifikace výrobce baterie.

Tester baterií využívá pokročilou technologii testování vodivosti, která umožňuje snadno, rychle a přesně měřit skutečnou schopnost startovací baterie vozidla za studena, zdravý stav samotné baterie a běžnou poruchu baterie, což může pomoci pracovníkům údržby rychle a přesně najít problém, a tím dosáhnout rychlé opravy vozidla.

Obsah balení

1. Nabíječka baterií+ Tester s klipy
2. Uživatelská příručka
3. AC kabel

Kompatibilita

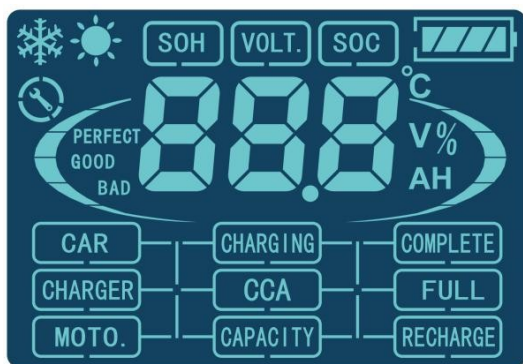
Vezměte prosím na vědomí, že typ baterie a hodnoty CCA (Cold Cranking Amp) jsou vyznačeny na štítku baterie, proto se jimi před použitím řiďte.

Tester podporuje následující typy.

1. VRLA/GEL/AGM/EFB/STD
2. Pravidelné zaplavení

Důležité

- Tuto zkoušečku používejte v souladu s návodem k použití a s na pracovní podmínky a prováděné práce. Použití tohoto testeru pro jiné operace, než pro které je určen, by mohlo vést k nebezpečným situacím.
- Před testováním se ujistěte, že jsou svorky baterie opravdu čisté, protože mastnota a prach by mohly vést k chybám ve výsledcích testu.
- Při práci s bateriemi používejte ochranu očí.
- Zkontrolujte, zda je izolační vrstva svorek baterie v normálním stavu (bez poškození, odizolování nebo odpojení), v případě úrazu elektrickým proudem.
- Testujte v dobře větraném prostoru. Během testování mohou vznikat výbušné a toxické plyny.
- Udržujte vlasy, ruce a oděv, jakož i kabely a šňůry testeru mimo dosah pohybujících se nožů a pásů.
- Tester není hračka. uchovávejte jej mimo dosah dětí.
- Tester neumísťujte do blízkosti motoru nebo výfukového potrubí, aby nedošlo k jeho poškození vysokými teplotami, pokud je motor vozu v chodu.
- Při testování baterie, nezpůsobujte jiskření ani neškrtejte zápalkami v její blízkosti.
- Během testování neodstraňujte svorky baterie
- Neumísťujte tester do vysoce vlhkého a prašného prostředí.
- Tester nerozebírejte, jinak může dojít k jeho poškození.
- Před použitím této nabíječky zkontrolujte specifikace výrobce baterie.
- Během nabíjení mohou z baterie unikát výbušné plyny. Zajistěte větrání, abyste zabránili vzniku plamenů a jisker.
- Nevystavujte nabíječku slunečnímu záření a vysokým teplotám.
- Kyselina z baterie je korozivní. Pokud se kyselina dostane do kontaktu s kůží nebo očima, okamžitě ji opláchněte vodou.
- Nenabíjejte zamrzlou nebo poškozenou baterii.
- Nenabíjejte nenabíjecí baterie.
- Během nabíjení nepokládejte nabíječku na baterii.



DISPLEJ NABÍJEČKY:

	Teplota uvnitř nabíječky
	Nabíjecí napětí
	Nabíjecí proud
	Režim opravy
	Pohotovostní režim
	Plná baterie
	Zimní režim Když je okolní teplota nižší než +10 °C, Zvyšte nabíjecí napětí
	Letní režim Když je okolní teplota vyšší než +28 °C, Snížení nabíjecího napětí
	Ikona procesu nabíjení
	Režim nabíječky

DISPLEJ TESTERU:

SOH	SOH: Stav zdraví
VOLT.	VOLT: Napětí baterie
SOC	SOC: Stav nabití
PERFEKTNÍ	Životnost baterie perfektní, SOH≥ 85%
DOBŘÝ	Výdrž baterie dobrá, SOH≥ 60%
BAD	Baterie byla vyřazena, SOH< 60%
CAR	Režim testu autobaterie
MOTO.	Režim testování baterie motocyklu
CCA	Studené klikové ampéry, specifikované SAE a BCI, nejčastěji používaná hodnota pro startovací baterii při 0°F (-18°C).
CAPACITY	Velikost baterie
COMPLETE	Dokončení testu
RECHARGE	Opětovné otestování baterie po nabití



12V BATTERY CHARGER + TESTER



NE	Typ baterie	Popis
1	CAR	Režim autobaterie Pro SLA, WET, DEEP CYCLE, Calcium Baterie
2	AGM	Režim baterií AGM Pro baterie AGM / EFB
3	GEL	Režim baterií GEL Pro baterie GEL
4	LiFePO4	Režim baterií LiFePO4 Pro baterie LiFePO4
5	MOTO	Režim motocyklových baterií Pro motocyklové baterie
6	REPAIR	Režim opravy (16 hodin) Pokročilý režim obnovy baterie pro opravu a ukládání starých, nečinných, poškozených, rozvrstvených nebo sulfatovaných baterií. Ne všechny baterie lze obnovit, lze je použít pouze na baterie motocyklů a automobilů.

NE	Tlačítko	Operace
1		Předchozí položka nebo zvýšení jmenovitých hodnot baterie
2		Potvrdíte; Zadejte a pokračujte
3		Další položka nebo snížení jmenovitých hodnot baterie

Jak používat tester baterií

Tester otestuje každou baterii podle zvoleného aktuálního systémového standardu a hodnocení vyznačeného na baterii, abyste získali přesné výsledky.

1. Před testem

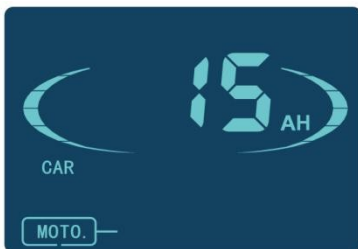
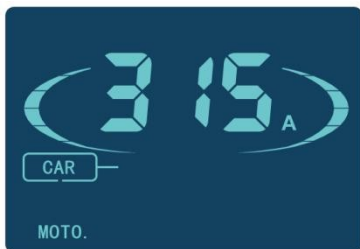
aby byly výsledky přesné, musí být během testu vypnut motor a všechna ostatní příslušenství, pokud je baterie právě plně nabitá, zapněte na 2-3 minuty světlomety vozidla, dokud napětí baterie neklesne na normální hodnotu.

2. Kroky

A. [Nepřipojujte k napájení střídavým proudem.](#)

B. Červená (+) kladná svorka baterie je připojena ke kladnému pólu baterie (+) a černá (-) záporná svorka baterie je připojena k zápornému pólu baterie (-). Pro dosažení přesných výsledků se, že svorky pevně a bezpečně drží na svorkách baterie.

C. Stisknutím tlačítka  nebo  vyberte "Battery Type" (Typ baterie) (CAR battery nebo MOTORCYCLE battery) a pokračujte stisknutím tlačítka "ENTER".



D. Stiskněte tlačítko  nebo  vyberte Správný testovací parametr (uvedený na štítku s označením baterie) a pokračujte stisknutím tlačítka "ENTER".



TYP AUTOBATERIE: vyberte testovací standard CCA

TYP MOTO BATERIE: vyberte správnou kapacitu baterie (AH)

E. Podržení tlačítka  nebo  zvolte hodnoty EDC/CCA baterie (uvedené na štítku baterie nebo v tabulce parametrů EDC/CCA).

Tabulka parametrů EDC/CCA

BATTERY SIZE	EDC VALUE
3AH	40A
4AH	50A
5AH	60A
6AH	80A
7AH	120A
8AH	130A
9AH	140A
10AH	150A
12AH	210A
14AH	215A
15AH	220A
17AH	225A
18AH	230A
20AH	235A
24AH	290A
25AH	295A
26AH	300A
28AH	310A
31AH	320A

BATTERY SIZE	EDC VALUE
33AH	330A
38AH	340A
40AH	350A
42AH	390A
44AH	410A
45AH	415A
48AH	430A
50AH	440A
55AH	450A
60AH	470A
65AH	500A
75AH	535A
80AH	570A
85AH	600A
100AH	670A
120AH	700A
150AH	750A
200AH	950A

F. Stisknutím tlačítka "ENTER" spustíte test baterie.



Nejčastější dotazy k testeru baterií

Otázka: Má tento tester baterií napájení?

Odpověď: Ne, může být napájen pouze z testované baterie.

Otázka: Může tester nabíjet baterii?

Odpověď: Ano, výrobek 2 v 1 (nabíječka+ Tester).

Otázka: Může tester získat životnost baterie?

Odpověď: Ano, zobrazí stav baterie a procento nabití.

Otázka: Na jaké baterie lze tester použít?

Odpověď: Lze jej použít na 12V baterie.

Otázka: Proč je výsledek testu Tester nepřesný?

Odpověď: Možná je špatně nastavený parametr. Zadejte prosím správné údaje ze štítku baterie.

Otázka: Proč se nic ?

Odpověď: Ujistěte se, že napětí baterie je vyšší než 8 V a že kladná a záporná svorka jsou správně připojeny.

Nejčastější dotazy k nabíječce baterií

1. Na LCD displeji se zobrazí "FUL", ale baterie je ještě plně nabitá.

Důvod: Protože vnitřní odpor baterie je příliš velký nebo kapacita baterie je snížena u napájecí baterie, vulkanizované baterie, baterie s nízkým napětím / baterie s dlouhou dobou nečinnosti, napětí baterie okamžitě stoupne, což způsobí, že se objeví stav "FUL", když je baterie ještě plně nabitá.

Řešení: Zvolte režim "oprava", aktivujte baterii.

2. Napětí baterie je normální, ale nabíječka nefunguje: Důvod:

Příčina: Není k dispozici vstup střídavého proudu.

Řešení: Zkontrolujte, zda zdroj střídavého proudu funguje, nebo ne, vyměňte zásuvku a zkuste to znovu.

3. Po dlouhém nabíjení nelze dosáhnout stavu "FUL".

Baterie byla vulkanizována, nebo podavač, nebo došlo k vyčerpání vody v baterii. Napětí baterie se udržuje v nízkém stavu, což způsobuje, že se baterie nemůže plně nabít.

Řešení: Přestaňte nabíjet, když se baterie zahřívá, zkontrolujte, zda je v baterii nedostatek kapaliny nebo ne.

Jak používat nabíječku baterií

1.) **Ověřte napětí a chemické složení baterie.**

2.) Zkontrolujte, zda jste připojili zástrčku střídavého proudu do elektrické zásuvky.

3.) Stisknutím tlačítka přepnete na příslušný režim nabíjení.

4.) Zkontrolujte, zda jste správně připojili svorky baterie nebo konektory s očky.

5.) Kontrolka režimu bude svítit zvolený režim nabíjení a kontrolka Charge.

Rozsvítí se ikona (v závislosti na stavu baterie), která signalizuje zahájení nabíjení.

6.) Nabíječku lze nyní nechat neustále připojenou k akumulátoru, aby bylo zajištěno udržovací nabíjení.

Automatická paměť: Nabíječka má zabudovanou automatickou paměť a po připojení se vrátí do posledního režimu nabíjení.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

Model	CTC-1206
Typ	Chytré a automatické
Vstup střídavého proudu	100 - 240V 50/60Hz
Výstupní napětí	12V
Výstupní proud	Max. 0,6 A
Výstupní napětí bez zátěže	Výstupní napětí je napětí naprázdno 17,0-17,5 V (proud<20 mA). Po připojení baterie se aktivuje režim nabíjení a nabíječka použije standardní nabíjecí napětí
Minimální startovací napětí	>5.0V
Příkon se zátěží	Max. 90W
Příkon bez zatížení	3W
Chlazení	Chladicí ventilátor
Velikost (D*Š*V)	177*86*57 mm
Hmotnost	465g
Schválení	CE / FCC / RoHS