

PŘÍRUČKA PRO MONTÁŽ ELEKTRICKÝCH DVEŘNÍCH ZÁMKŮ

MONTÁŽ OVLÁDAČŮ

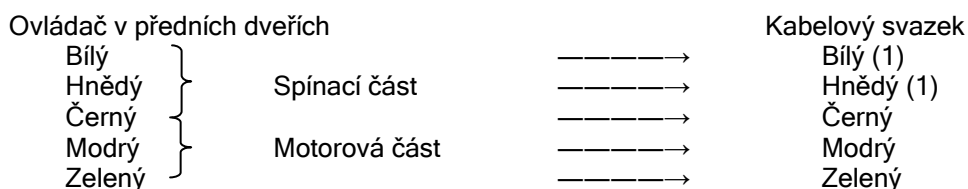
1. Opatrně odejměte dveřní výplně.
2. Vyrovnajte ovládač do správného směru, jak je zobrazeno na Obrázcích 1-a, 1-b a 2. Zkontrolujte, zda ovládač nepřekáží kterékoliv pohybující se části uvnitř dveří (oknu a připojenému mechanismu). Zkontrolujte, zda se ovládač pohybuje souběžně s táhlem tlačítka.
3. Vyberte stávající dva otvory (nebo je vyvrtejte - průměr 3/16", tj. asi 4,8mm) na vnitřní straně dveří vozu, potom připevněte ovládač.
4. Pomocí spojovací svorky spojte ocelové táhlo a táhlo tlačítka dohromady, a po kontrole, zda je dostatečná vůle pro pohyb ovládače, přišroubujte sadu šroubů do spojovací svorky. Viz. Obrázky 3 a 4.

UPOZORNĚNÍ:

1. Zkontrolujte, zda pohyb ovládače je souběžný s táhlem tlačítka, viz. Obrázek 2. Jinak budou pohyby při zamykání a odemykání nesprávné a zkrátí se životnost ovládače.
2. U ovládače v předních dveřích (5 vývodů) zkontrolujte, zda jste nastavili zdvih ovládače s táhlem tlačítka do středu celé délky zdvihu dřívě, než utáhnete sadu šroubů na spojovací svorce, která spojuje ocelové táhlo a táhlo tlačítka. Viz. Obrázek 4.
3. U ovládače v zadních dveřích (2 vývody) zkontrolujte, zda jste nastavili zdvih ovládače do nejbližší nebo do nejvzdálenější polohy a zatlačte ho nebo ho povytáhněte o 1/16" (asi 1,6mm) dřívě, než utáhnete sadu šroubů na spojovací svorce jak je uvedeno na Obrázku 4. Pak zatlačte a vytáhněte tlačítko na dveřích a přesvědčte se, že mechanismus pracuje dobře. Pokud tomu tak není, přenastavte ho.

ZAPOJENÍ KABELOVÉHO SVAZKU

1. Zkontrolujte, zda jste namontovali všechny ovládače a kabelový svazek dřívě, než připojíte červené a černé vodiče k baterii 12V a kostře.
2. Při připojování ovládačů v předních dveřích (5 vývodů) ke kabelovému svazku zajistěte, aby byly vzájemně spojovány vodiče shodných barev. Viz. Obrázek 5.



- a. Při spojení bílého vodiče ovládače s hnědým (1) vodičem kabelového svazku (nebo modrého vodiče se zeleným) se bude ovládač pohybovat nahoru a dolů automaticky.
 - b. (1) Bílý a černý vodič 5-vývodového ovládače se automaticky propojí, když se táhlo ovládače natáhne.
(2) Hnědý a černý vodič ovládače se automaticky propojí, když se táhlo ovládače stáhne.
 - c. (1) Ovládač se natáhne, když se modrý vodič připojí k +12V a zelený ke kostře.
(2) Ovládač se stáhne, když modrý vodič připojí ke kostře a zelený k 12V.
3. Při připojování svorkovnice ovládače v zadních dveřích (2 vývody) ke kabelovému svazku zajistěte, aby byly vzájemně spojovány vodiče shodných barev.
Pokud nejsou směry pohybu nahoru a dolů (zamykání a odemykání) ovládačů v zadních dveřích synchronizovány s ovládači v předních dveřích, zaměňte modrý a zelený vodič (modrý vodič ovládače k zelenému vodiči kabelového svazku).

UPOZORNĚNÍ:

Zkontrolujte, zda vodiče byly dobře zapojeny a upevněny, a že nejsou skřípnuty ovládáním okna ani žádnými šrouby, jinak bude obvod zkratován a nefunkční.

4. Zatlačte a vytáhněte tlačítko předních dveří (5-vývodový ovládač), abyste zjistili, zda všechny zámky fungují správně a pohybují se stejným směrem. (Pokud všechny zámky nejsou synchronizovány, zaměňte modrý a zelený vodič, jak je popsáno výše.)

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

1. NEFUNGUJE ŽÁDNÝ OVLÁDAČ

- a. Zkontrolujte připojení k +12V a ke kostře a pojistku.
- b. Zkontrolujte propojení řídicí jednotky s kabelovým svazkem.
- c. Proveďte, zda pracuje řídicí jednotka. Ukostřete bílý (1) a hnědý (1) vodič kabelového svazku. Tím se natáhne nebo stáhne ovládač.
(Když ukostříte bílý (1) a hnědý (1) vodič hlavního kabelového svazku, může být z řídicí jednotky slyšet cvaknutí.)

2. VŽDY SE PŘEPÁLÍ POJISTKA

- Obvod je zkratován.
- a. Odpojte konektory všech ovládačů od kabelového svazku.
 - b. Pokud se pojistka stále přepaluje, když ukostříte bílý nebo hnědý vodič kabelového svazku, může být kabelový svazek skřípnut šroubem nebo ovládáním okna ve dveřích vozu.
 - c. Pokud je kabelový svazek zkratován, zkontrolujte ovládače postupným odpojením vždy jednoho a zjištěním, zda se pojistka přepálí.

3. OVLÁDAČ ZÁMKU PŘEDNÍCH DVEŘÍ NEFUNGUJE

- a. Zkontrolujte připojení ovládače. Viz. Obrázek 5.
- b. Zkontrolujte svorky ovládače. Jsou dobře utaženy ?
- c. Zkontrolujte mechanickou montáž. Nejsou některé díly uvolněné ?
- d. Zkontrolujte a opravte pohyblivé táhlo. Viz. Obrázky 1, 2 a 4.
- e. Zkontrolujte ovládač přímým připojením modrého vodiče ovládače k +12V a zeleného ke kostře a zjištěním, zda pracuje či ne.
(POZOR: Před zkoušením ovládače odpojte konektory od kabelového svazku.)

4. ZÁMEK JDE NAHORU A DOLŮ AUTOMATICKY

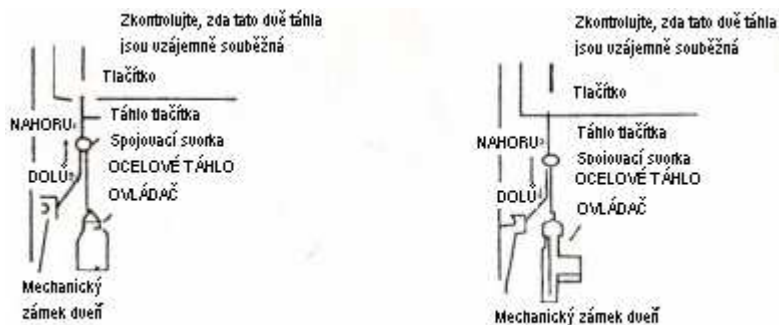
- a. Nejdříve odpojte napájení +12V.
- b. Zkontrolujte, zda bílé, hnědé, modré a zelené vodiče ovládačů jsou připojeny k vodičům kabelového svazku se stejnými barvami.
- c. Pokud porovnání barev v pořádku, zaměňte bílý vodič s hnědým nebo modrý vodič se zeleným.

5. ZÁMEK ZADNÍCH DVEŘÍ (2-VÝVODOVÝ OVLÁDAČ) NEFUNGUJE

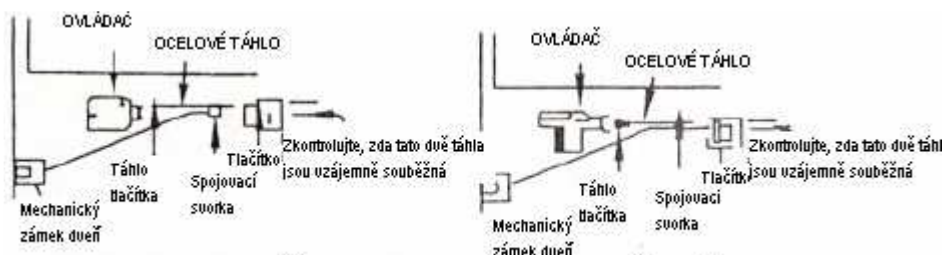
- a. Zkontrolujte připojení ovládače. Viz. Obrázek 5.
- b. Zkontrolujte, zda všechny svorky ovládače jsou dobře utaženy.
- c. Totéž jako u 3-c (viz. výše).
- d. Totéž jako u 3-d (viz. výše).
- e. Totéž jako u 3-e (viz. výše).

6. SMĚR ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ U ZADNÍCH DVEŘÍ JE OPAČNÝ NEŽ U PŘEDNÍCH DVEŘÍ (NEBO U DVEŘÍ NA STRANĚ ŘIDIČE)

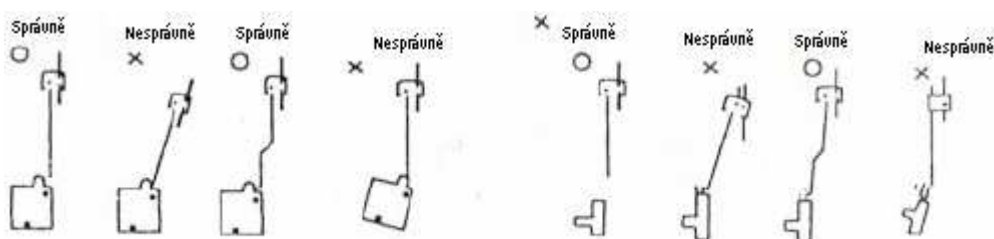
- a. Zaměňte modrý a zelený vodič ovládače a kabelového svazku u dveří, kde je potřebná změna.



Obrázek 1-a: PŘÍKLAD MONTÁŽE OVLÁDAČE



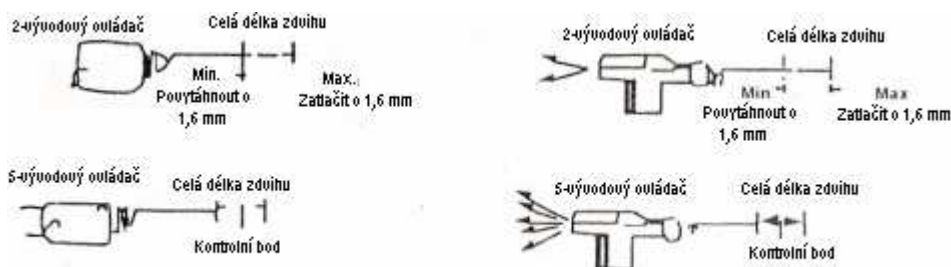
Obrázek 1-b: PŘÍKLAD MONTÁŽE OVLÁDAČE



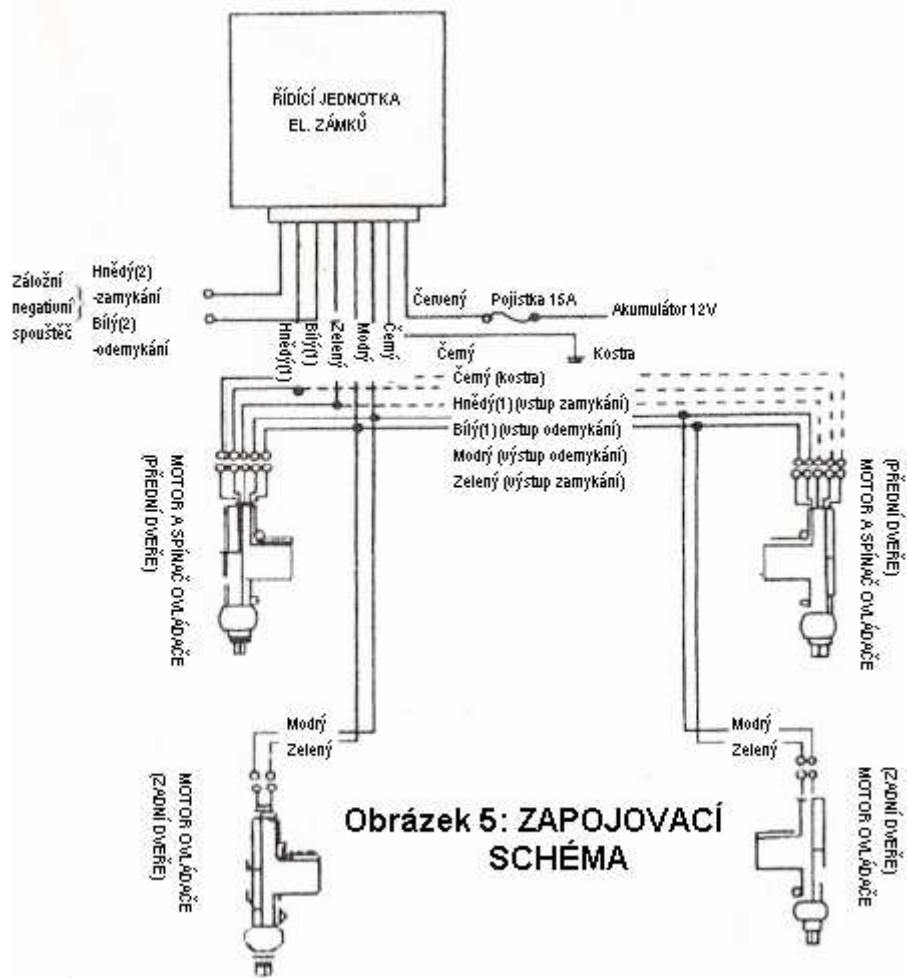
Obrázek 2: MONTÁŽ TÁHEL



Obrázek 3: MONTÁŽ TÁHEL KE SPOJOVACÍ SVORCE



Obrázek 4: NASTAVENÍ ZDVIHU POHYBU



Obrázek 5: ZAPOJOVACÍ SCHEMA