

4-DVEŘOVÉ CENTRÁLNÍ ZAMYKÁNÍ PRO ŠKODU FABII

MONTÁŽ

Pro snadnou montáž jsou barevně značeny podle jednotlivých dveří serva a spojovací táhla.

1. Přední dveře *LEVÉ PŘEDNÍ – ČERVENÉ* (obr. 1) *PRAVÉ PŘEDNÍ – ŽLUTÉ*

A. demontáž čalounění:

- sundejte kliku stahování tím, že vytlačíte kroužek pod klikou do boku
- sundejte horní kryty madla, nejprve přední část: bez páčení potáhněte k sobě a nahoru, potom zadní část potlačením dopředu
- uvolněte 3 šrouby madla
- uvolněte krytku natáčení zrcátka vedle páčky otevírání dveří a vyšroubujte 1 šroub pod ní
- ze spodní části čalounění vyšroubujte 3 šrouby
- uvolněte odspodu čalounění uchycené plastovými příchytkami a vysuňte jej nahoru
- odpojte případně konektor vedoucí k reproduktorům
- uvolněte lanko od páčky otevírání dveří

B. montáž servomechanismu:

VERZE – NOSNÍK VE DVEŘÍCH JE NÝTOVANÝ:

- příslušný nýt nosníku příslušenství převrtejte středem vrtákem o pr. 4 až 4,2
- servo příslušné barvy s držákem (poz. 1) nasadte přes hlavičku příslušného nýtu a přes ni přeložte hranatou podložku s otvorem pr. 4 (poz. 11) a vše snýtujte nýtem 4x16 (poz. 12)
- nasadte na servo správným koncem spoj. táhlo (poz. 3), 2. konec táhla zatlačte do plastové koncovky na kovové úchytkce (poz. 5), přiblížením k původnímu táhlu zjistíte oblast napojení
- podle obrázku obepeňte původní táhlo k vnitřní pojistce kovovou úchytkou a zasuňte 2. díl s nasaz. táhlem, červík našroubujte zatím volně – pomocí imbus klíče č.2 (poz. 6)
- v horní části dveří nasadte do pryžové drážky pro čalounění papírovou šablonu (poz. 7) tak, ať přes její otvor prochází dveřní pojistka – simulace polohy dveřní pojistky v čalounění
- zámek dveří mějte překlopený do polohy otevřeno a servo vytáhněte do horního dorazu
- v tomto stavu zafixujte pomocí červíku úchytku na spojovacím táhle a poslechněte si, jestli při překlápění přepíná uvnitř serva mikrospínač (zavírač v zámku dveří v poloze zavřené dveře), červík dobře přitáhněte

VERZE – NOSNÍK JE PO OBVODU PŘÍŠROBOVANÝ:

- montáž proveďte stejně s tím rozdílem, že uvolníte příslušný šroub po obvodu, servo s držákem přitáhněte šroubem ze sady M6x12 (poz. 13) spolu s vějířovou podložkou 6 a podložkou 6/18 (poz. 14,15)

2. Zadní dveře *LEVÉ ZADNÍ – ZELENÉ* (obr. 2) *PRAVÉ ZADNÍ – MODRÉ*

C. demontáž čalounění:

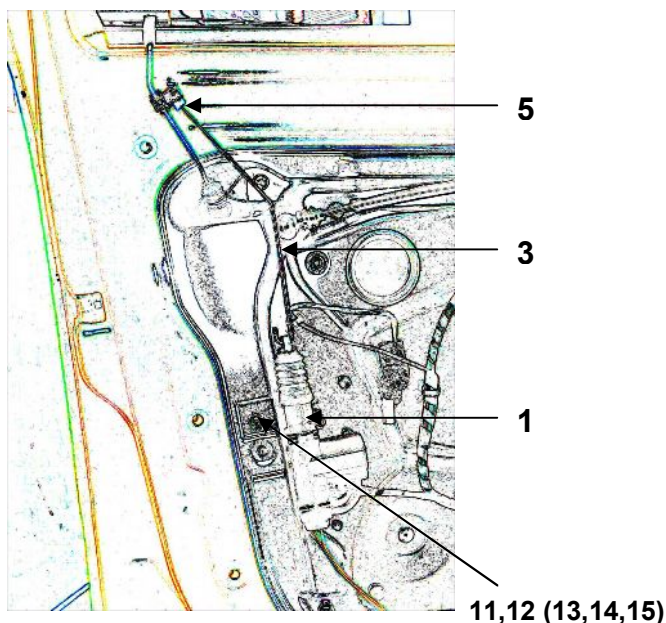
- uvolněte vytlačením kroužku do boku kliku stahování
- sundejte horní kryty madla (nejdříve přední část, pak potlačením dopředu zadní část)
- uvolněte 2 šrouby madla
- uvolněte krytku vedle páčky otevírání dveří
- uvolněte odspodu čalounění (šrouby zde nejsou použity)
- odpojte lanko otvírání a čalounění odložte

D. montáž servomechanismu:

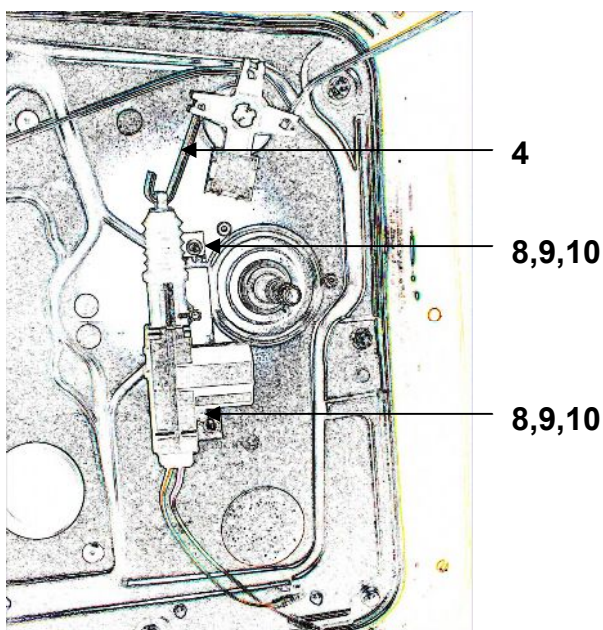
- servo se zde montuje z vnější strany nosníku do dvou otvorů poblíž kliky stahování (sundat pěnové krytky)
- nalisujte do otvorů nýtovací matice M5 (poz.9)
- servo s držákem (poz.2) připevněte pomocí šroubů M5x12, a věj. podložek (poz. 8,10)
- pokud byste neměli možnost nalisovat nýt. matice, lze použít matice M5 (nejsou součástí sady), které musíte i s vějířovkami nasadit zevnitř nosníku (uvolnit po obvodu šrouby a nosník odchýlit)
- nasadte spojovací táhlo (poz.4) na servo a druhým koncem do volného otvoru převodní páky táhel

SEZNAM DÍLŮ SOUPRAVY

1. Servo 5-vývodové s držákem	2 ks
2. Servo 2-vývodové s držákem	2 ks
3. Spojovací táhlo přední	2 ks
4. Spojovací táhlo zadní	2 ks
5. Kovová úchytkca s koncovkou a červíkem	2 ks
8. Šroub válcová hlava M5x12	4 ks
9. Nýtovací matice M5	4 ks
10. Podložka vějířová pr. 5	4 ks
11. Hranatá podložka pr. 4	2 ks
12. Nýt 4x16	2 ks
13. Šroub 6HR M6x12	2 ks
14. Vějířová podložka pr. 6	2 ks
15. Podložka pr. 6/18	2 ks



Obr. 1 Montáž serva do levých předních dveří



Obr. 2 Montáž serva do levých zadních dveří